Hvordan har Dragør det med turisme?

Ved Axel Bendtsen,
formand for Dragør Turistråd

Indhold

Fokus på bæredygtig turisme 4

Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv 6

Naturparken mellem de to tårne
– rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør 8

Øresund på Naturkanonen 10

Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv 12

Vi er ikke et museum, men et levende miljø 14

Historien med i rygsækken, når vi
planlægger for fremtiden 16

Pas på bevaring – og turisme 18

Dragør Turistråd

Fokus på bæredygtig turisme

Turisme er verden over blevet en vigtig kilde til vækst og beskæftigelse. Samtidig er der globalt fokus på turisme som en udfordring for bæredygtighed.

I den store skala drejer det sig vel mest om flyrejser og CO_2-påvirkningen, men samtidig hører vi oftere og oftere, at masseturisme er ved at kvæle bymiljøer.

Fænomenet hører mest til på de sydligere himmelstrøg, men også København oplever en sådan masseturisme.

For en turistattraktion som f.eks. Den Blå Planet er masseturisme vel alene et gode. Men for autentiske, levende kulturmiljøer som f.eks. Københavns centrum – men også Dragør gamle by, er masseturisme en udfordring.

Turismen skal styres, så turismen ikke ender med at smadre det natur- og kulturmiljø, der er attraktionen for turismen. Det nytter jo ikke noget, hvis turismen på den måde »bruger attraktionen op«. Det vil en lokalbefolkning hade – og det vil turisterne hade. Og det vil være en dårlig forretning for restaurationer, caféer og butikker, hvis både turisterne og lokalbefolkningen bliver væk.

Turismen giver Dragør store fordele

Efter min mening er Dragør heldigvis slet ikke i den situation. Nok kommer her mange turister, og der er ind imellem mindre problemer. Men både Dragørs politikere, turisterhvervet og beboerne er opmærksomme på, at det hele ikke ender som et tivoli.

Fordelene af turismen overskygger klart ulemperne. Havde vi ikke gæster i vores kommune, så måtte vores restaurationer og caféer leve med en måske 50% reduktion af deres omsætning – og butikkerne måske med mellem 20–30% reduktion. Hertil kommer, at der altid er liv i gaderne – Dragør er ikke en soveby, selvom de fleste af os ikke har vores hverdagsgang i byen.

De senere år har vi endog oplevet, at turismen i Dragør ikke blot er et sommerfænomen. Bl.a. Jul i Dragør har vist, at her er attraktivt på alle årstider; turismen – ikke mindst det, vi kalder kulturturismen, har spredt sig over en stor del af året. Dragør summer af liv på alle årstider.

Og så er der det rigtig gode, at udgifterne til turismen ikke belaster Dragørs økonomi.

Vores ejendomme passes og plejes jo af os beboere, og restaurationer, caféer og butikker står ejerne selv for.

Dragør Kommunes udgifter er begrænset til veje og parkeringspladser, nogle toiletbygninger og lidt rengøring – ting, vi beboere og erhvervsdrivende også værdsætter.

Men pas på

Alligevel har vi de seneste par år oplevet flere og flere, der synes, at nu har vi turister nok. Så for at turismen ikke ender i at blive ødelæggende for vores natur- og kulturmiljø og mere eller mindre forhadt af borgerne, må vi alle arbejde for, at turismen fortsat er det gode, den er i dag.

Wonderful Copenhagen taler om, at turisme ikke må blive en del af problemet, men tværtimod en del af løsningen i forhold til bæredygtig omstilling. Illustrationen til dette indlæg viser sammenhængen. Og sådan bør målet også være for Dragør.

Også Dragør skal være med til at indfri FN's 17 verdensmål om bæredygtig ud-

---

Vi har modtaget:

Fokus på bæredygtig turisme

Hvordan har Dragør det med turisme?

Turisme er verden over blevet en vigtig kilde til vækst og beskæftigelse. Samtidig er der globalt fokus på turisme som en udfordring for bæredygtighed.

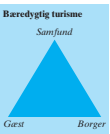
I den store skala drejer det sig vel mest om flyrejser og CO_2-påvirkningen, men samtidig hører vi oftere og oftere, at masseturisme er ved at kvæle bymiljøer.

Fænomenet hører mest til på de sydligere himmelstrøg, men også København oplever en sådan masseturisme.

For en turistattraktion som f.eks. Den Blå Planet er masseturisme vel alene et gode. Men for autentiske, levende kulturmiljøer som f.eks. Københavns centrum – men også Dragør gamle by, er masseturisme en udfordring.

Turismen skal styres, så turismen ikke ender med at smadre det natur- og kulturmiljø, der er attraktionen for turismen. Det nytter jo ikke noget, hvis turismen på den måde »bruger attraktionen op«. Det vil en lokalbefolkning hade – og det vil turisterne hade. Og det vil være en dårlig forretning for restaurationer, caféer og butikker, hvis både turisterne og lokalbefolkningen bliver væk.

Bæredygtig turisme



Turismen giver Dragør store fordele

Efter min mening er Dragør heldigvis slet ikke i den situation. Nok kommer her mange turister, og der er ind imellem mindre problemer. Men både Dragørs politikere, turisterhvervet og beboerne er opmærksomme på, at det hele ikke ender som et tivoli.

Fordelene af turismen overskygger klart ulemperne. Havde vi ikke gæster i vores kommune, så måtte vores restaurationer og caféer leve med en måske 50% reduktion af deres omsætning – og butikkerne måske med mellem 20-30% reduktion. Hertil kommer, at der altid er liv i gaderne – Dragør er ikke en soveby, selvom de fleste af os ikke har vores hverdagsgang i byen.

De senere år har vi endog oplevet, at turismen i Dragør ikke blot er et sommerfænomen. Bl.a. Jul i Dragør har vist, at her er attraktivt på alle årstider; turismen – ikke mindst det, vi kalder kulturturismen, har spredt sig over en stor del af året. Dragør summer af liv på alle årstider.

Og så er der det rigtig gode, at udgifterne til turismen ikke belaster Dragørs økonomi.

Vores ejendomme passes og plejes jo af os beboere, og restaurationer, caféer og butikker står ejerne selv for.

Dragør Kommunes udgifter er begrænset til veje og parkeringspladser, nogle toiletbygninger og lidt rengøring – ting, vi beboere og erhvervsdrivende også værdsætter.

Men pas på

Alligevel har vi de seneste par år oplevet flere og flere, der synes, at nu har vi turister nok. Så for at turismen ikke ender i at blive ødelæggende for vores natur- og kulturmiljø og mere eller mindre forhadt af borgerne, må vi alle arbejde for, at turismen fortsat er det gode, den er i dag.

Wonderful Copenhagen taler om, at turisme ikke må blive en del af problemet, men tværtimod en del af løsningen i forhold til bæredygtig omstilling. Illustrationen til dette indlæg viser sammenhængen. Og sådan bør målet også være for Dragør.

Også Dragør skal være med til at indfri FN's 17 verdensmål om bæredygtig udvikling, og det er samtidig det, der får Dragørs beboere, vores erhvervsliv og vores gæster til at have fadlles interesse. Det er heldigt, at det er sådan.

Man skal se på turismen både miljømæssigt, socialt og økonomisk; det er den bedste cocktail for alle.

Turismens succes skal med andre ord måles i et bredere samfundsmæssigt perspektiv. Den vedtrækker os alle!

Det handler bl.a. om, hvordan vi indretter os i Dragør og samtidig tilpasser turisme til byen. Og det drejer sig om turisternes forbrug og adferd.

Det skal Dragør Turistråd, og forhåbentlig hele Dragør have fokus på de kommende år.

Dragør har alle muligheder. Vi har alt det, turister elsker. Vi har en fantastisk natur og en enestående historie – med start Dragør gamle by og havn på UNESCO's verdensarvsliste, med Naturpark Amager som et af Hovedstadsområdets største og vigtigste naturområder og med hele Øresund på Danmarks Naturkanon. Vi har rent vand og højt til loftet. Vi har helt enestående muligheder for alle tænkelige maritime fritidsaktiviteter. Og vi har restauranter, caféer og gode butikker, som på en gang vi, der bor her, har glæde af, og som samtidig matcher den moderne turist.

Om 10 år – en drøm

Turismen er Dragørs vigtigste erhverv.

Turismen er med til at bidrage til vores levende miljø – både økonomisk, socialt og kulturelt. Den er bæredygtig. Turismen fungerer på beboernes præmisser – er styret, og det er sådan, at turisterne elsker Dragør.

De næste otte uger vil jeg som en slags fodpiske her i Dragør Nyt gøre status for turismen i Dragør og meget gerne lægge op til debat.

Emnerne vil være:

- Fokus på bæredygtig turisme (indlægget i dette nummer)
- Dragør gamle by og havn som UNESCO's verdensarv
- Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør
- Øresund på Naturkanonen
- Dragørs rige restaurants-, café- og butiksliv
- Vi er ikke et museum, men et levende miljø
- Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden
- Strategi for bevaring – og turisme.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

Boligpavillonerne ved Hollænderhallen. Arkivfoto.

Vi har modtaget:

Hjemsendelsespolitik på vej

I Dansk Folkeparti mener vi, at der i langt højere grad skal fokuseres på hjemsendelse af flygtninge og de indvandrere, der enten bryder loven eller simpelthen ikke vil Danmark.

I 2015 var der 323 personer, der valgte at rejse hjem med repatrieringsstøtte – heraf to i Dragør. Nogenlunde samme niveau i 2016 og 2017, og i 2018 har 360 flygtninge og indvandrere valgt at rejse hjem. Tallene er fra Dansk Flyginingehjælp.

Kommunerne har en markant rolle i dette arbejde, da det også er kommunerne, der har den nære kontakt. Derfor bør alle kommuner have en politik på området. Det gælder naturligvis også Dragør!

Dansk Folkeparti har derfor foreslået, at forvaltningen laver et oplæg til en hjemsendelsespolitik, da vi ønsker at sætte fokus på en skærpet indsats.

Kommunerne har som bekendt siden sommeren 2018 været pålagt en pligt til systematisk at vejlede herboende udlændinge om muligheden for at modtage støtte til frivillig, permanent tilbagevendelse til det tidligere hjemland eller opholdsland.

Som den første kommune i landet har Greve Kommune vedtaget en kombineret integrations- og hjemsendelsespolitik for flygtninge og indvandrere, som skal sætte øget fokus på hjemsendelse i form af frivillig repatriering.

Fremover skal flygtninge og indvandrere i Greve Kommune blandt andet have en snak med kommunen om, hvordan de på et tidspunkt kan vende tilbage til deres hjemland.

Derfor er det oplagt at søge inspiration i det arbejde, man har lavet i Greve – og naturligvis tilpasset Dragør.

Ude i kommunerne bør flygtninge have samme ærlige besked, som de får fra Udlændingestyrelsen, nemlig at der er tale om en midlertidig opholdstilladelse, og at flygtninge skal vende hjem, når behovet for beskyttelse er væk. Beskeden skal således være, at vi giver beskyttelse er ordentlige forhold, men når man ikke længere risikerer forfølgelse i sit hjemland, så skal man hjem og være med til at bygge sit samfund op.

Staten yder et tilskud til flygtninge, der ønsker at vende hjem. Repatrieringsstøtten – det vil sige støtten til at flytte tilbage til hjemlandet, er i 2019 på op til 139.274 kr. per voksen og 42.476 kr. pr. barn. Dessuden betales rejseudgifter og udgifter til transport af personlig ejendom.

Der kan også yges støtte til indkøb og transport af erhvervsudstyr, ligesom medicin til et års forbrug, vaccinationer og skolegang i op til fire år betales af den danske stat.

Det lyder af meget og kan løbe op i rigtig mange penge for en familie. Men det er intet at sammenligne med, hvad en flygtning koster os som samfund.

Beregninger i Finansministeriet har vist, at den danske stat over tid sparer ca. 2,2 mio. kr. i gennemsnit på hver flygtning, der rejser hjem. Med i det regnestykke indgår repatrieringsstøtten.

Hvis en flygtning ønsker at blive repatrieret, skal vedkommende søge sin bopælskommune om støtte. Kommunen får hele støtten refunderet af staten.

Det er i øvrigt værd at bemærke, at en del af finansieringen af den nye sundhedsreform, som blev præsenteret i tirsdags, faktisk kommer i hus som resultat af faldende udgifter til udlændingeområdet på samlet 1,5 mia. kr.

Endnu et eksempel på, at de mange stramninger, som vi har gennemført sammen med både regeringen og Socialdemokratiet, virker. Det er den helt rigtige prioritering. Stram udlændingepolitik og ægte velfærd hænger uløselig sammen.

Paradigmeskifte

Torsdag den 21. februar i år blev den nye aftale om paradigmeskifte vedtaget i Folketinget af et stort flertal bestående af Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti.

Da man i Greve Kommune har lavet sin politik *før* vedtagelsen af paradigmeskiftet, har vi bedt forvaltningen også have den med i betragtning ved udarbejdelse af en hjemsendelsespolitik, der fremover betyder, at man gør fra integration til midlertidighed, til selvforsørgelse og til hjemsendelse.

Værd at bemærke er også, at flygtninges retskrav på permanent bolig ophæves. Vi er som kommune derfor ikke længere forpligtede til at skaffe anet end en midlertidig bolig. Det vil sige, at det er faldt ud lovligt i henhold til boligreguleringslovens § 52a, at vi indkvarterer to personer i samme værelse eller pavillon ved familiesammenføring.

Repatrieringsstøtte

Følgende kan få økonomisk støtte til at returnere til deres hjemlande: Flygtninge, familiesammenførte til flygtninge, familiesammenførte udlændinge, der har haft opholdstilladelse i Danmark i fem år, udlændinge med opholdstilladelse i Danmark før 1983 eller efterkommere af disse samt personer med dobbelt statsborgerskab – hvoraf det ene er dansk – der frasiger sig det danske statsborgerskab.

Efter vedtagelsen på kommunalbestyrelsesmødet i torsdag med et bredt flertal blev reglerne og mulighederne for både flygtninge og medarbejdere nu tydeliggjort.

Dansk Folkeparti takker Venstre, Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti for opbakningen.

Med venlige hilsner
Anne Funk
Kommunalbestyrelsesmedlem
for Dansk Folkeparti
i Dragør

Vi har modtaget:

Hvor dybt kan vi synke?

Jeg var tilhører til kommunalbestyrelsesmødet torsdag den 28. marts.

Det var et møde, som generelt var præget af en god stemning. Og alligevel måtte jeg gå derfra dybt beskæmmet. Hvorfor? Fordi Anne Funk fra Dansk Folkeparti fik vedtaget et forslag om, at forvaltningen nu skal bruge sin sparsomme tid på at lave et oplæg om en »hjemsendelsespolitik« for Dragør Kommune.

Anne Funk begrundede sit forslag ved at læse op af et langt talepapir, hvor hun talte om vores nye naboborgere i Dragør, som om de ikke er mennesker.

Det handlede kun om at gå forrest med at understøtte implementeringen af L 140, som blev vedtaget af regeringen, Dansk Folkeparti og Socialdemokratiet om hjemsendelse af flygtninge.

Ingen anerkendelse af, at de flygtninge, der er kommet til Dragør, alle gør en kæmpe indsats for at blive en del af vores lille samfund. At de af al magt søger at lære sproget, og at de, som ikke har en høj uddannelse med sig hjemmefra, kæmper for at dygtiggøre sig for at kunne bidrage til vores samfund.

Rigtig mange er allerede selvforsørgende, og rejser er på vej. De blev ikke set som mennesker af kød og blod, men kun som uønskede fremmedelementer, der hurtigst muligt skal rejse hjem til deres oprindelsesbombede lande for at genopbygge dem med en personlig pose penge til at skabe en ny fremtid. Og i modtagelsen kan de godt bo to sammen i ét rum i midlertidige boliger. Det er tilladt i loven, men ikke et lovkrav. Vi behøver ikke synke så dybt i Dragør!

I Anne Funks indlæg var der heller ingen forholden sig til børnene, som trods deres medbragte forfærdelige erindringer alligevel magter at skabe relationer og venskaber med deres jevnaldrende, samtidig med at de dygtiggør sig i skolen. Børnene indgik overhovedet ikke i ligningen.

Der blev ikke nogen lang diskussion om forslaget. Ebbe Kyrst fra liste T forsøgte at bringe formalt og ordenlighed ind i debatten ved at tale om vores behov for de nye borgere, som kan bidrage til vores samfund.

Kim Dupont (V) begrad, at Anne Funk havde sagt det, han gerne ville sige.

Kenneth Gøtterup (C) kunne tilslutte sig forslaget, og Socialdemokraterne stemte for forslaget uden at have sagt et ord. Kun liste T stemte imod.

Kære Dragør borgere. Er det det, vi vil? Jeg vil gerne fastholde vores inkluderende hjertevarme fælleskab i Dragør.

Med venlig hilsen
Kristine Buk
Formand for liste T

Generalforsamling i Kræftens Bekæmpelse

Kræftens Bekæmpelse er normalt en organisation, der har bred opbakning i befolkningen. Men det kunne ikke ses, da lokalafdelingen i Dragør torsdag den 21. marts afholdt generalforsamling på Dragør Bibliotek.

Af de cirka 1.500 borgere i Dragør Kommune, som betaler kontingent til Kræftens Bekæmpelse – og dermed alle er medlemmer af lokalforeningen – var det kun bestyrelsen, der var mødt op, da generalforsamlingen begyndte kl. 19.30.

På trods af manglen på deltagere konstaterede dirigenten, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægterne og beslutningsdygtig.

I beretning for 2018 blev det oplyst, at ved den årlige landsindsamling blev indsamlet lidt over 90.000 kr.

Også sidste år var der Stafet For Livet i Dragør, men det er en kreds af borgere uden for lokalforeningen, som står for denne aktivitet. Benny Brandt-Jensen, der er kasserer for Kræftens Bekæmpelses lokalafdeling i Dragør, er også kasserer for Stafet For Livet.

Bestyrelsens vedtog, at den årlige indsamling fortsætter. I år finder den sted allerede på søndag den 7. april.

I regnskabet fremgik det, at lokalforeningen ud over de 90.000 kr. fra landsindsamlingen også modtog cirka 45.000 kr. i tilskud fra Stafet For Livet. Det blev besluttet at reducere lokalafdelingens ret som formue ved at indbetale et beløb til Kræftens Bekæmpelse.

Da der ikke var mødt andre end bestyrelsen op til generalforsamlingen – og alle var villige til genvalg, blev Ole Morten Landsmann genvalgt som formand, Karsten Skyum Pedersen blev som næstformand og Benny Brandt-Jensen fortsætter som kasserer. Knud Walløe blev genvalgt som revisor.

I indkaldelsen fremgik det ellers, at det er mulighed for valg af ny formand, idet den nuværende formand er flyttet til Tårby.

Orientering om cannabis-forsøg

Det var annoncert, at der efter generalforsamlingen ville være et foredrag af Bo Riis fra Kræftens Bekæmpelses Patientstøttecafdeling, der ville fortælle om cannabis i kræftbehandlingen. Men da der som nævnt kun var bestyrelsen til stedet, blev foredraget kortet ned til en kort orientering om forsøgene.

Koncert i Store Magleby Kirke

I Store Magleby Kirke opføres søndag den 7. april den tjekkiske komponist Antonin Dvoraks *Stabat Mater* fra 1877 med et stort kor, orkester og solister – og i denne sammenhæng med romantikkens brede orkesterklang og ekstroverte udtryk.

Antonin Dvorak.

Gennem tiderne har påskens evangeliske tekst om Jesu lidende står og ser sin søn hænge på korset.

Mest kendt er formentlig det *Stabat Mater*, som Pergolesi komponerede i 1736 – men også andre komponister har beskrevet Marias lidelser i musik – blandt dem komponister som Mozart, Brahms og Haydn.

Entré.

DRAGØR KIRKE

Onsdag den 3. april kl. 09.30:
Morgensang

Søndag den 7. april kl. 10.00:
Jens Bach Pedersen

Tirsdag den 9. april kl. 17.00:
Menighedsmøde

Tirsdag den 9. april kl. 18.15:
Offentligt menighedsrådsmøde

Onsdag den 10. april kl. 09.30:
Morgensang

★

STORE MAGLEBY KIRKE

Tirsdag den 2. april kl 17.00:
Skumringsgudstjeneste
Andreas Kiil

Søndag den 7. april kl. 10.00:
Gitte Turin

Søndag den 7. april kl. 16.00:
Kirkekoncert

Tirsdag den 9. april kl 17.00:
Skumringsgudstjeneste
Susanne Fredslin Skovhus

Tirsdag den 9. april kl. 18.00:
Offentligt menighedsrådsmøde

Mindeord:

Ved Henrik Wests bortgang

I disse måneder – for 50 år siden – gik Henrik West og puslede med tanken om at starte en roklub i Dragør.

Han satte en annonce i avisen og fik samlet medlemmer nok til at stifte Dragør Roklub den 13. maj 1969.

Desværre nåede Henrik ikke at opleve jubilæet – men han har i alle årene beholdt en varm interesse for klubben.

Vi husker Henriks djerve, og til tider barske fremholden af, men når man lærte ham nærmere at kende, kunne han indersind ude vare blød som smør.

Vi husker f.eks. hans insisterende hægen om materielet. Bådene skulle passes på og vedligeholdes omhyggeligt.

Og vi har da også stadig to både, «Grith» og «Leise», som blev købt brugt og istandsat under Henriks kyndige ledelse ved klubbens start.

Den ene er fra midten af 50'erne og den anden fra 30'erne – og de fungerer den dag i dag!

Og vi husker også Henriks festlige humør, hans viser og hans harmonika, som har holdt gang i mange fester i klubben gennem årene.

Henrik vil blive savnet, og vi vil altid mindes ham med glæde.

Jakob Larsen
På vegne af de gamle
rokammerater
i Dragør Roklub

Hjertelig tak

for venlig deltagelse ved

Gunnar Johansens

bisættelse fra Store Magleby Kirke

Tak for alle blomsterne og det flotte fremmøde.
En særlig tak til Store Magleby Kirke
for en mindeværdig musikalsk afsked.

På familiens vegne
Peter & Henrik Kjær Johansen

Dragør KOMMUNE

Åben konsultation for småbørnsfamilier

Den første torsdag i måneden – denne gang **torsdag den 4. april 2019** – er der åben konsultation hos fysioterapeut Ellen Clapp mellem klokken 14 og 15.

Her kan du få undersøgt dit barn og få svar på spørgsmål om barnets motoriske udvikling.

Sted: Pavillonen bag ved Dragør Rådhus, Kirkevej 7.

Det er en god ide at ringe på forhånd på telefon 30 76 03 45 (alle hverdage).

Ny psykologordning for unge

Fra den 1. april 2019 kan unge mellem 15 og 25 år i Dragør Kommune få anonym psykologisk rådgivning – uden egenbetaling.

Vi har indgået en aftale med privatpraktiserende psykolog i Dragør Anne Ekkert og samarbejdet skal sikre, at unge tilbydes relevant støtte og hjælp til at håndtere de bekymringer og udfordringer, de måtte stå med i livet med mange valgmuligheder.

Den unge har mulighed for et forløb på op til fem rådgivningssamtaler.

Den unge skal blot selv henvende sig

Kontakt Anne Ekkert på telefon 31 31 88 15 **torsdage klokken 15.30–16.30**.

Læs mere på dragoer.dk – søg på anonym psykologisk rådgivning

Åben, anonym rådgivning

Børneteamet tilbyder åben, anonym rådgivning til børn, unge og forældre. Her har du mulighed for at tale med en socialrådgiver om spørgsmål, bekymringer og problemer, og du kan få op til tre rådgivende samtaler.

Hvor henvender du dig?

Du kan henvende dig **hver torsdag klokken 15–17.30** på telefon 51 57 77 10 eller møde op på Dragør Rådhus, Kirkevej 7.

Læs mere på dragoer.dk – søg på anonym rådgivning

Skovture for pensionister

Har du lyst til en oplevelse sammen med andre pensionister i Dragør? Så er det ved at være tid til at købe billet til en af kommunens skovture. I år arrangerer vi fire ture rundt i det skønne Danmark:

- Tirsdag den 28. maj 2019 klokken 9–18 til Odsherred. Pris kr. 200,-
- Tirsdag den 4. juni 2019 klokken 7–21 til Fanø. Pris kr. 300,-
- Torsdag den 6. juni 2019 klokken 8.30–18 til Sydsjælland: Sejltur Næstved-Karrebæksminde og panoramatur omkring Gisselfeld. Pris kr. 200,-
- Tirsdag den 11. juni 2019 klokken 7–20.30 til Sydfyn: Valdemars Slot, Christiansminde og Svendborg. Pris kr. 300,-

Vi ønsker, at flest mulige kan komme med på tur, og derfor kan du kun deltage i én af turene.

Billetsalg

Tilmelding og billetsalg foregår ved fremmøde i Dragørs Aktivitetshus, Wiedergården 2, **tirsdag den 16. april 2019** på følgende tider:

- Turen til Odsherred kl. 10
- Turen til Fanø kl. 11
- Turen til Sydsjælland kl. 12
- Turen til Sydfyn kl. 13.30.

Der kan maksimalt købes to billetter pr. fremmødt. Betaling foregår enten med kort eller via MobilePay.

Læs mere om skovturene for kommunens pensionister på wiedergaarden.dk

www.dragoer.dk
Dragør Kommune · Kirkevej 7 · 2791 Dragør
32 89 01 00 · sikker post – se dragoer.dk/kontakt

vikling, og det er samtidig det, der får Dragørs beboere, vores erhvervsliv og vores gæster til at have fælles interesse. Det er heldigt, at det er sådan.

Man skal se på turismen både miljømæssigt, socialt og økonomisk; det er den bedste cocktail for alle.

Turismens succes skal med andre ord måles i et bredere samfundsmæssigt perspektiv. Den vedrører os alle!

Det handler bl.a. om, hvordan vi indretter os i Dragør og samtidig tilpasser turisme til byen. Og det drejer sig om turisternes forbrug og adfærd.

Det skal Dragør Turistråd, og forhåbentlig hele Dragør have fokus på de kommende år.

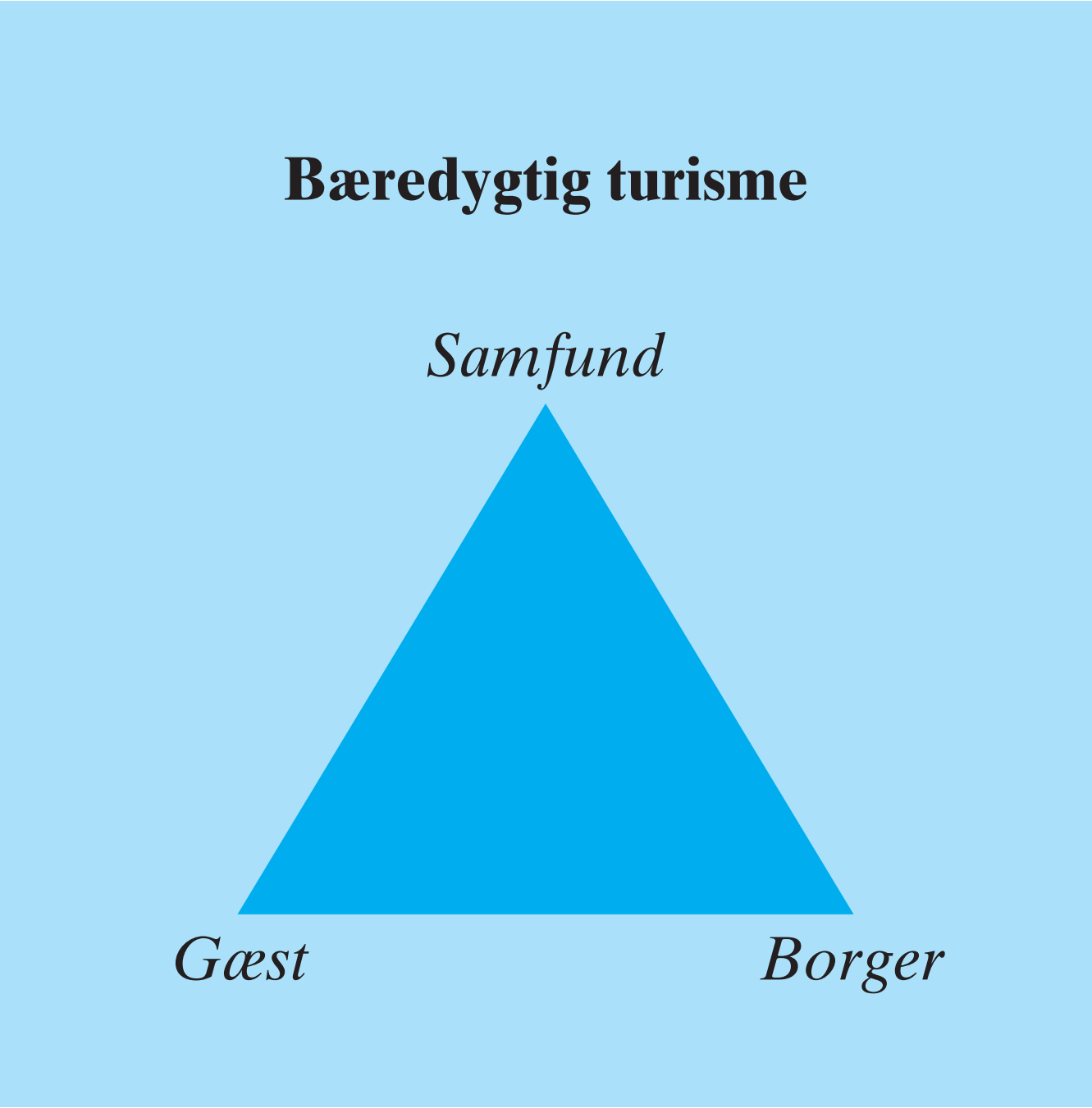
Dragør har alle muligheder. Vi har alt det, turister elsker. Vi har en fantastisk natur og en enestående historie – med snart Dragør gamle by og havn på UNESCO's verdensarvsliste, med Naturpark Amager som et af Hovedstadsområdets største og vigtigste naturområder og med hele Øresund på Danmarks Naturkanon. Vi har rent vand og højt til loftet. Vi har helt enestående muligheder for alle tænkelige maritime fritidsaktiviteter. Og vi har restauranter, caféer og gode butikker, som på én gang vi, der bor her, har glæde af, og som samtidig matcher den moderne turist.

Om 10 år – en drøm

Turismen er Dragørs vigtigste erhverv.

Turismen er med til at bidrage til vores levende miljø – både økonomisk, socialt og kulturelt. Den er bæredygtig. Turismen fungerer på beboernes præmisser – er styret, og det er sådan, at turisterne elsker Dragør.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 14, den 2. april 2019.



Dragør som UNESCOs verdensarv

Sidste sommer kom Dragør gamle by og havn på den såkaldte UNESCO-tentativliste. Det betyder, at Dragør er den danske stats kandidat til at komme på UNESCOs verdensarvsliste.

Der er nu ved at blive udarbejdet ansøgning til UNESCO, og hvis plejer forbliver plejer, så ender vi på et tidspunkt med at komme på denne fornemme liste.

Men det kan tage år; danske eksempler viser, at det kan tage mellem fire og 16 år. Der er så meget truet verdensarv i verden, og mon ikke vi i Dragør kan forstå, at det nok er vigtigere lige nu at sikre verdensarven i f.eks. Syrien og Afghanistan end i Dragør.

Det drejer sig om at sikre verdens natur- og kulturverdensarv for de kommende generationer.

Hvis – eller rettere når – Dragør kommer på verdensarvslisten, er vi i Danmark i selskab med Roskilde Domkirke, Kronborg, Jellingemonumenterne, Parforcejagtarealerne i Nordsjælland, Stevns Klint, Vadehavet og Christiansfeld.

Det giver muligheder for Dragør – men også udfordringer.

Hvorfor er Dragør gamle by og havn verdensarv?

UNESCO-verdensarv består i, at FN vil sikre de natur- og kulturværdier, der er med til at tegne verdenshistorien.

Mange misforstår, når de tror, at Dragør gamle by og havn er kommet på tentativlisten på grund af, at vi har et hyggeligt bymiljø. Men det har heldigvis rigtig mange byer – både i Danmark og i de fleste andre lande. Hygge er ikke årsagen.

Årsagen er den enkle, at Dragør gamle by og havn formentlig er det bedst bevarede eksempel på en skipperby fra 1700- og 1800-tallet.

Det var dengang, hvor al varetransport mellem verdensdelene og også den største varetransport mellem lande og internt i landene foregik med sejlskibe. Dengang optrådte Danmark som dominerende søfartsnation med en stor sejlskibsflåde.

Dragør Havn var i over 100 år Danmarks næststørste havn efter København – målt i tonnage.

Byen opstod omkring havnen, og i slutningen af 1800-tallet var næsten samtlige beboere i Dragør beskæftiget med sejlads.

Dragør er en by og en havn, der med sin struktur og byens arkitektur fremstår enestående de uforandret den dag i dag. Det *er* verdensarv!

Status som UNESCO verdensarv vil give Dragør et brand af uvurderlig betydning for bevaring af vores kulturarv, for den lokale identitetsfølelse og for den lokale økonomi.

Turistattraktion for kulturturister

Dragør gamle by og havn er en attraktion på verdensniveau; vi er kommet på verdenskortet.

Udpegningen på tentativlisten bliver næppe forbigået af én eneste turistorganisation eller ét eneste rejsebureau, der har Danmark og København som sit rejsemål.

Placeringen på tentativlisten er det turistmæssigt største, der er hændt Dragør Kommune nogen sinde. Når Dragør forhåbentlig kommer på den endelige verdensarvsliste, er det den ultimative internationale anerkendelse af, at Dragørs kulturhistorie og arkitektur er unik – på verdensplan.

9. april 2019 — Dragør Nyt — Side 7

Foto: Ottilia Hankamp.

Vi har modtaget:

Dragør som UNESCOs verdensarv

Hvordan har Dragør det med turisme?

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, tog i sidste uge hul på en serie af indlæg, hvor han gør status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:

- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv (denne uge)*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanonen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*

I dette nummer kan du læse anden del af serien.

Man kan finde sidste uges indlæg »Fokus på bæredygtig turisme« i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Sidste sommer kom Dragør gamle by og havn på den såkaldte UNESCO-tentativliste. Det betyder, at Dragør er den danske stats kandidat til at komme på UNESCOs verdensarvsliste.

Der er nu ved at blive udarbejdet ansøgning til UNESCO, og hvis plejer forbliver plejer, så ender vi på et tidspunkt med at komme på denne fornemme liste.

Men det kan tage år; danske eksempler viser, at det kan tage mellem fire og 16 år. Der er så meget truet verdensarv i verden, og mon ikke vi i Dragør kan forstå, at det nok er vigtigere lige nu at sikre verdensarven i f.eks. Syrien og Afghanistan end i Dragør.

Det drejer sig om at sikre verdens natur- og kulturverdensarv for de kommende generationer.

Hvis – eller rettere når – Dragør kommer på verdensarvslisten, er vi i Danmark i selskab med Roskilde Domkirke, Kronborg, Jellingemonumenterne, Parforcejagtarealerne i Nordsjælland, Stevns Klint, Vadehavet og Christiansfeld.

Det giver muligheder for Dragør – men også udfordringer.

Hvorfor er Dragør gamle by og havn verdensarv?

UNESCO-verdensarv består i, at FN vil sikre de natur- og kulturværdier, der er med til at tegne verdenshistorien.

Mange misforstår, når de tror, at Dragør gamle by og havn er kommet på tentativlisten på grund af, at vi har et hyggeligt bymiljø. Men det har heldigvis rigtig mange byer – både i Danmark og i de fleste andre lande. Hygge er ikke årsagen.

Årsagen er den enkle, at Dragør gamle by og havn formentlig er det bedst bevarede eksempel på en skipperby fra 1700- og 1800-tallet.

Det var dengang, hvor al varetransport mellem verdensdelene og også den største varetransport mellem lande og internt i landene foregik med sejlskibe. Dengang optrådte Danmark som dominerende søfartsnation med en stor sejlskibsflåde.

Dragør Havn var i over 100 år Danmarks næststørste havn efter København – målt i tonnage.

Byen opstod omkring havnen, og i slutningen af 1800-tallet var næsten samtlige beboere i Dragør beskæftiget med sejlads.

Dragør er en by og en havn, der med sin struktur og byens arkitektur fremstår enestående de uforandret den dag i dag. Det *er* verdensarv!

Status som UNESCO verdensarv vil give Dragør et brand af uvurderlig betydning for bevaring af vores kulturarv, for den lokale identitetsfølelse og for den lokale økonomi.

Turistattraktion for kulturturister

Dragør gamle by og havn er en attraktion på verdensniveau; vi er kommet på verdenskortet.

Udpegningen på tentativlisten bliver næppe forbigået af én eneste turistorganisation eller ét eneste rejsebureau, der har Danmark og København som sit rejsemål.

Placeringen på tentativlisten er det turistmæssigt største, der er hændt Dragør Kommune nogen sinde. Når Dragør forhåbentlig kommer på den endelige verdensarvsliste, er det den ultimative internationale anerkendelse af, at Dragørs kulturhistorie og arkitektur er unik – på verdensplan.

Dragør har al mulig grund til at være stolt af at være vogter af et stykke verdensarv. Men det medfører også en stor forpligtelse – nemlig at Dragør sikrer, at denne kulturarv også bevares for de kommende generationer.

Vi har allerede mange turister, og vi får flere lige meget hvad. Og vi skal – også lige meget hvad – sikre os, at turismen ikke udvikler sig til en masseturisme, der kan ødelægge miljøet – for os beboere, det lokale erhvervsliv – og turisterne, der jo netop kommer her for at opleve vores autentiske miljø.

Dragør skal være bevidst om, hvad man vil med turisterne. Det er vigtigt, at turister tilskyndes til at komme her, fordi Dragør fortæller historien om den store sejlskibstid – begrundelsen på verdens globalisering.

Turisterne kommer her ikke for at gå i tivoli; og selvom vi har udmærkede badestrande tæt ved byen, så er »Mormorstrandens« ikke et alternativ til f.eks. de nordsjællandske strandvidder.

Når de nysgerrige gæster har gået rundt i byen og havnen, så bliver de både sultne og tørstige samt ogsø nysgerrige på, hvad vores butiksliv kan tilbyde. Har man det godt, smitter det erfaringsmæssigt af på VISA-kortet. Det kan vores lokale restaurationer, caféer og butikker nyde godt af, og det kommer os alle til gavn, for hvens gæster er med til at holde liv i byen.

Erfaringer fra de andre UNESCO-steder, som Dragør er i løbende kontakt med, siger os, at turismen kan styres bl.a. ved at medtage turisterne under ordentlige, fastlagte rammer.

Dragør har ikke plads til store hoteller, men sådanne ligger jo også lige uden for Dragør i enten Øresund eller ved Københavns Lufthavn. Og vi ligger tæt ved Danmarks mest centrale trafikknudepunkt – lufthavnen samt tog og motorvejsforbindelse til Sverige og det øvrige Danmark.

Vi skal også sikre os, at der er gode kollektive transportforbindelser fra disse centre til Dragør, og vi skal sikre, at der er tilstrækkelige parkeringsmuligheder, så lokale boere og handlende stadig kan være der. Vi skal sikre, at der er ordentlige toiletforhold; der skal være rent og indbydende. Og vi skal sikre en god formidling af byens værdier til gæsterne.

Styring af turismen betyder, at der både skal siges til og fra. Der kan komme den situation, hvor Dragør må begrænse en del af turismen – for ikke at vores miljø ødelægges. Det vil Dragørs borgere være opmærksomme på, og her vil vi have en vigtig alliseret i netop UNESCO. Det siger sig selv, at vi ikke vil blive udpeget med udsigt til en skånsdsløs turisme, der truer med at ødelægge verdensarven. Også UNESCO vil have sikkerhed for, at Dragør har holdt på turismen som forudsætning for at blive udpeget som verdensarv – og man vil følge udviklingen.

Om 10 år – en drøm

Efter at Dragør gamle by er kommet på UNESCOs verdensarvsliste, er der kommet en del flere turister – der selvfølgelig besøger Dragør gamle by og havn, men som også kommer rundt andre steder i kommunen.

Ligesom vi selv værdsætter at besøge de allermest spændende steder, når vi tager ud i verden, så værdsætter andre at besøge Dragørs enestående bymiljø og øvrige kvaliteter.

Det er en turisme, der matcher det, vi beboere selv holder af ved Dragør. Og så bidrager turisterne positivt til den lokale økonomis indtægter og arbejdspladser, når de bruger vores restaurianter, caféer og butikker.

Det var godt, at politikerne for 10 år siden tænkte stort, og vi fik effektivt styr på parkeringsmulighederne, så bilerne ikke skæmmer bybilledet, og så både beboere, de handlendes kunder og turisterne ikke skal slås om parkeringspladserne.

De fleste turister bruger heldigvis offentlig transport – godt at vi fik forbedret forbindelsen til metroerne i både lufthavnen og på Vestamager.

Og godt, at vi fik bygget et velkomstcenter og kulturhus på havnen, som er med til at formidle byens historie med høj kvalitet.

Vi hører mange rosende ord fra turister, der føler sig velkomne i Dragør. Og heldigvis byder både Dragørs borgere og de handlende gæsterne velkomne.

Turisterne vil gerne vise respekt for Dragørs verdensarv.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

Kirkekoncert

Ved opførelsen af Dvoraks »Stabat Mater« i Store Magleby Kirke søndag den 7. april måtte der tages drastiske midler i brug. Det store orkester betød, at violinerne blev henviste til en plads over kirkebænkene understøttet af store træplader. Det udvidede kor måtte trække ned langs siderne, hvor sangerne omkranserede publikum.

Vinderen af årets tøndeslagning i Dragør, Lisbeth Nielsen, fik overrakt vandrepokalen af Lions Dragørs præsident Henrik Krause.

Punchsalg giver mæslingevacciner

Lions Dragør har netop sendt 10.000 kr., til Lions mæslingeprojekt »One Shot – One Life«. Pengene var en del af overskuddet fra salget af punch og chokolade ved tøndeslagningen i Dragør.

Formålet med projektet er, at sygdommen mæslinger skal være udryddet i 2020. Op mod 420 børn dør hver dag af sygdommen, skriver Lions på deres hjemmeside.

En vaccination, der gør et barn immunt overfor mæslinger, koster 1 US$. Mæslingeprojektet »One Shot – One Life« får støtte fra Bill & Melinda Gates Foundation og UK Aid – for hver to dollars, som Lions indsamler på verdensplan, giver fonden en dollar ekstra til projektet. Med støtten fra Dragør kan flere tusinde børn blive vaccineret mod mæslinger – og fra Lions Dragørs side lyder der en stor taknemmelighed til Dragørs borgere for hjælpen med det flotte resultat.

Vandrepokalen

Det er Lions Dragør, der hvert år overrækker Vandrepokalen til årets tøndekonge – ligesom et erindringsbæger med indgraveret navn skænkes til den afgående tøndekonge.

I år blev det tøndedronning Melinda Nielsen, der kunne modtage vandrepokalen fra Lions Dragørs præsident Henrik Krause.

FØLG OS PÅ

bliv omdeler .nu

...OG TJEN DINE EGNE PENGE

FORDELE VED JOBBET

TJEN DINE EGNE PENGE

OMDEL EN TIL, TO GANGE OM UGEN

BESTEM SELV HVORNÅR DU HAR DEN VIL ARBEJDE

REKLAMERNE ER PAKKEDE

FK DISTRIBUTION

Få et job med omdeling af reklamer og aviser én til to gange om ugen.
Vi pakker reklamerne og leverer dem sammen med aviserne hos dig
– klar til omdeling. Vi søger omdelere i alle aldre fra 13 år.

SØG JOBBET PÅ BLIVOMDELER.NU ELLER RING NU PÅ 70 10 40 00

Papir grossistens forårsudsalg

Påskeåbent

SPAR 50–80% på alle varer

Konfirmation Notesbøger
Penoltudser Farveblyanter
Kontorartikler Tegneblokke
Fotoalbum Scrapbøger
Gaveruller Bånd Gaveposer
Osv. osv.

Åbent alle påskedage
kl. 11.00–16.30

Alle vores flotte kort
Frit valg 8,- eller 12,-

Vel mødt på Færgevej 11–13
(ved siden af Café Espersen)

DRAGØR STRANDHOTEL

Påskebuffet

Serveres skærtorsdag, langfredag,
lørdag d. 20. april, påskedag
samt 2. påskedag – alle dage fra kl. 13.00

Fire slags sild m/løg og kapers
Æg og rejer
Rødspættefilet m/remoulade
Dampet laks m/urtedressing
Tigerrejer i black bean-sauce
Røget laksetatar
Lun leverpostej m/bacon
Farseret unghanebryst m/svampesauce
Oksefilet m/flødekartofler
Tarteletter m/høns
Hønsesalat m/bacon
Lammekølle m/hvidløg og timian
Lammefilet m/risotto
Roastbeef
Ostebord

Pr. couvert kr. 248,-
Børn under 12 år ½ pris

Så er vi snart klar igen!

Det er forår – og snart påsketid.
Efter et helt år med genopbygning
glæder vi os som rigtig meget
til at hygge om vores gæster igen.

Vi holder åbent i påskedagene,
og herefter har vi åbent hver weekend
frem til slutningen af maj.
Glæd jer til et brag af en åbningsfest
tirsdag den 28. maj
– og derefter har vi åbent hver dag!

Med venlig hilsen
Susanne & Philip Helgstrand

Bordbestilling anbefales – 32 53 00 75

Bordbestilling og oplysninger ang. menuer m.m. på 32 53 00 75
– eller klik ind på vores hjemmeside: www.dragoerstrandhotel.dk

Dragør har al mulig grund til at være stolt af at være vogter af et stykke verdensarv. Men det medfører også en stor forpligtelse – nemlig at Dragør sikrer, at denne kulturarv også bevares for de kommende generationer.

Vi har allerede mange turister, og vi får flere lige meget hvad. Og vi skal – også lige meget hvad – sikre os, at turismen ikke udvikler sig til en masseturisme, der kan ødelægge miljøet – for os beboere, det lokale erhvervsliv – og turisterne, der jo netop kommer her for at opleve vores autentiske miljø.

Dragør skal være bevidst om, hvad man vil med turisterne. Det er vigtigt, at turister tilskyndes til at komme her, fordi Dragør fortæller historien om den store sejlskibstid – begyndelsen på verdens globalisering.

Turisterne kommer her ikke for at gå i tivoli; og selvom vi har udmærkede badestrande tæt ved byen, så er »Mormorstranden« ikke et alternativ til f.eks. de nordsjællandske strandvidder.

Når de nysgerrige gæster har gået rundt i byen og havnen, så bliver de både sultne og tørstige samt også nysgerrige på, hvad vores butiksliv kan tilbyde. Har man det godt, smitter det erfaringsmæssigt af på VISA-kortet. Det kan vores lokale restaurationer, caféer og butikker nyde godt af, og det kommer os alle til gavn, for byens gæster er med til at holde liv i byen.

Erfaringer fra de andre UNESCO-steder, som Dragør er i løbende kontakt med, siger os, at turismen kan styres bl.a. ved at modtage turisterne under ordentlige, fastlagte rammer.

Dragør har ikke plads til store hoteller, men sådanne ligger jo også lige uden for Dragør i enten Ørestad eller ved Københavns Lufthavn. Og vi ligger tæt ved Danmarks mest centrale trafikknudepunkt – lufthavnen samt tog og motorvejsforbindelse til Sverige og det øvrige Danmark.

Vi skal også sikre os, at der er gode kollektive transportforbindelser fra disse centre til Dragør, og vi skal sikre, at der er tilstrækkelige parkeringsmuligheder, så lokale boere og handlende stadig kan være der. Vi skal sikre, at der er ordentlige toiletforhold; der skal være rent og indbydende. Og vi skal sikre en god formidling af byens værdier til gæsterne.

Styring af turismen betyder, at der både skal siges til og fra. Der kan komme den situation, hvor Dragør må begrænse en del af turismen – for ikke at vores miljø ødelægges. Det vil Dragørs borgere være opmærksomme på, og her vil vi have en vigtig allieret i netop UNESCO. Det siger sig selv, at vi ikke vil blive udpeget med udsigt til en skånselsløs turisme, der truer med at ødelægge verdensarven. Også UNESCO vil have sikkerhed for, at Dragør har hold på turismen som forudsætning for at blive udpeget som verdensarv – og man vil følge udviklingen.

Om 10 år – en drøm

Efter at Dragør gamle by er kommet på UNESCOs verdensarvsliste, er der kommet en del flere turister – der selvfølgelig besøger Dragør gamle by og havn, men som også kommer rundt andre steder i kommunen.

Ligesom vi selv værdsætter at besøge de allermest spændende steder, når vi tager ud i verden, så værdsætter andre at besøge Dragørs enestående bymiljø og øvrige kvaliteter.

Det er en turisme, der matcher det, vi beboere selv holder af ved Dragør. Og så bidrager turisterne positivt til den lokale økonomis indtægter og arbejdspladser, når de bruger vores restauranter, caféer og butikker.

Det var godt, at politikerne for 10 år siden tænkte stort, og vi fik effektivt styr på parkeringsmulighederne, så bilerne ikke skæmmer bybilledet, og så både beboere, de handlendes kunder og turisterne ikke skal slås om parkeringspladserne.

De fleste turister bruger heldigvis offentlig transport – godt at vi fik forbedret forbindelsen til metroerne i både lufthavnen og på Vestamager.

Og godt, at vi fik bygget et velkomstcenter og kulturhus på havnen, som er med til at formidle byens historie med høj kvalitet.

Vi hører mange rosende ord fra turister, der føler sig velkomne i Dragør. Og heldigvis byder både Dragørs borgere og de handlende gæsterne velkomne.

Turisterne vil gerne vise respekt for Dragørs verdensarv.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 15, den 9. april 2019.

Foto: Øivind Harkamp.

Naturparken mellem de to tårne

Fra rådhustårnet i København til lodstårnet i Dragør

Det er fantastisk – et stort sammenhængende naturområde – næsten fra Københavns rådhustårn til lodstårnet i Dragør.

Stadig flere beboere i hele hovedstadsområdet benytter dette naturområde, som er tre gange større end Dyrehaven – et område, som ikke mindst Dragørborgerne har glæde af. Og området besøges også af turister udefra.

Historien

Det var ikke oprindelig planen, at her skulle være naturområde. Den eneste grund til, at København ikke udviklede sig langs Amagers vestkyst var, at her lå der militære øvelsesbaner – og tidligere var der bare hav.

I 1930'ernes arbejdsløshedsperiode blev der imidlertid iværksat en inddæmning af havområdet som et beskæftigelsesarbejde.

Lufthavnens udvikling spillede også ind. Da militæret valgte at flytte fra området, var planerne mange. Måske kan nogle huske, at der i 1960'erne var planer om at flytte lufthavnen til Saltholm. Det gav grundlag for en stor international arkitektkonkurrence om at udnytte Vestamager til en storstilet byudvikling. Daværende overborgmester Urban Hansen var formand for dommerkomiteen. Vinderprojektet foreslog etablering af en række helt nye byer med i alt over 200.000 indbyggere. Og bebyggelsen skulle række helt ud til Dragør med store boligkarreer ud mod Øresund. Byudviklingen svarede i befolkning til at flytte hele »Odense« til den vestlige del af Vestamager.

Og Dragør Kommune var heller ikke blid ved sin kyststrækning. Her blev placeret lossepladser, og i begyndelsen af 1940 planlagde man at udvikle stranden tættest på Dragør gamle by til et nyt »Bellevue« – et stort badestrandsområde for Københavns befolkning. Projektet var tegnet af arkitekten Arne Jacobsen.

Var Vestamager blevet bebygget, og var Sydstranden blevet forvandlet til bademekka, ville Dragør Kommune formentlig have set meget anderledes ud i dag.

Men planerne om at flytte lufthavnen til Saltholm blev som bekendt droppet, og det stort planlagte badeetablissement på Sydstranden kunne ikke konkurrere med Nordkysten og blev revet ned.

Arealerne fredes

I slutningen af 1960'erne stod Amager altså med et kæmpe areal, der var naturpræget og ubebygget. Man kan lidt firkantet sige, at man forpassede den tid, hvor der langs enhver kyst i kongeriget skulle anlægges veje og bygges. Nu var natur og miljø imidlertid kommet på dagsordenen, og der var et stigende pres for at bevare naturområder og ubebyggede kyststrækninger. Vestamager udviklede sig stille og roligt med et rigt plante- og dyreliv – især fugleliv.

I mange år var store dele af området ganske vist mere eller mindre utilgængeligt for mennesker på grund af faren for eksplosion af granater efter militærets skydeøvelser – der forestod et kæmpe oprydningsarbejde.

I 1970'erne blev der flere forskellige steder langs hele kyststrækningen fra Dragør til København gennemført en række naturfredningstiltag.

Dragørs samlede kyststrækning blev fredet, og dele af både landområdet og vandområdet blev udlagt som reservat. Og hele Vestamager indgik i en gigantisk fredning, hvor kun det østlige område (i dag Øresstad) blev undtaget. Også dele af Vestamager blev udlagt som reservat, fuglebeskyttelses- og sikkadt habitatområde.

De seneste årtier er fredningsbestemmelserne blevet skærpet. Både dele af Vestamager og dele af Dragørs sydkyst har fået status som internationalt naturbeskyttelsesområde.

Der er i dag tale om at at Nordeuropas værdifulde fugleområder – især knyttet til de mange søområder, strandengene og de lavvandede vandområder ud for kysten.

Københavns nærmeste naturområde

Det samlede område er som sagt mere end tre gange større end Dyrehaven nord for København – for at give proportioner i det, der er tale om. Det er ganske enkelt et gigantisk stort naturområde – helt ind til hjertet af København og med et enormt rekreativt potentiale.

Ingen storby – formentlig i hele verden – har noget lignende – et tilgængeligt område egnet til friluftsliv lige uden for døren.

Det betyder også, at området er i fokus med hensyn til den fremtidige udnyttelse.

Der er nedsat et særligt naturparkråd med repræsentanter for diverse foreninger m.fl., der kan have interesse for området – herunder også både Dragør Kommune og Dragør Turistråd.

Der foreligger en driftsplan for området, og der er netop afsluttet en arkitektkonkurrence om rekreativ anvendelse af området.

Mange mennesker vil måske spørge, om såvel driftsplan som vinderprojektet fra arkitektkonkurrencen ikke er lidt »kejserens nye klæder«, fordi de rekreative nyanlæg har et yderst begrænset omfang i forhold til størrelsen af naturparken. Men dette sidste er måske netop det mest fantastiske ved dette store naturområde.

Der er således generel enighed om blandt både kommuner og foreninger – og staten, at Naturpark Amager – som området nu kaldes – skal blive ved med at se ud, som det gør.

Der etableres nogle bedre indgange til naturområdet, og stiforbindelserne forbedres – bl.a. for cykler. Der etableres nogle flere broer til småbåde og til brug for badning. Og enkelte steder etableres shelters til enkle overnatninger. Men der kommer ikke vejforbindelser, og der bebygges ikke.

Til gengæld skabes der endnu bedre muligheder for udviklingen af friluftsliv i naturprægede omgivelser og levesteder for dyre- og planteliv – f.eks. er den selvsåede Pinseskoven udpeget som en sikkadt naturskov.

Der vil givetvis komme flere og flere besøgende i Naturpark Amager – men det bliver på naturens betingelser.

Kongelundsfortet og Dragørdelen af naturparken

Et af de gennem mange år forsømte steder på Vestamager er Kongelundsfortet. Men det vil ændre sig. I samarbejde med DGI har Dragør Kommune sat et projekt i søen, der vil udvikle hele området som aktivitetscenter for børn og unge.

Det er en spændende udfordring at lade børn og unge råde på et forlistminidefredet fort, der ligger i et naturfredet område.

Udviklingen af fortet som center for friluftsaktiviteter vil tiltrække nye grupper af gæster til Dragør og bibringe vores turisme i Dragør en helt nye dimension.

I øvrigt vil Kongelundsområdet og Dragør Havn være de eneste områder langs Naturpark Amager, der vil være tilgængelige med bil. Det giver også muligheder for specielt familier med børn.

Det skal understreges, at heller ikke disse nye aktiviteter sker på bekostning af naturen. Faktisk er kyststrækningerne i Dragør Kommune måske de naturmæssigt mest interessante, da der her er tale om Amagers naturlige kystlinje, mens naturparkens øvrige kyststrækning på Vestamager er afgrænset af et dige rundt om det inddæmmede areal.

Om 10 år – en drøm

Naturpark Amager er enestående i hele Europa for sin savanneagtige »vildskab«, tæt ved storbyens midte.

Dragør nyder mere og mere godt af naboskabet. Rigtig mange kommer her for at opleve områdets enestående natur – kigge på fugle og nyde det vidstrakte landskab.

Naturturister er i »familie« med kulturturister – begge grupper har en levende interesse for naturen og kulturen, naturturisterne for det vilde plante og dyreliv.

I Naturpark Amager er der i høj grad tale om familieturister, der elsker at cykle og opleve naturen og det åbne landskab. De starter deres tur både fra Dragør og fra København. Man kan gå i naturen lange hele Dragørs sydkyst i strandkanten, hvor der er fri udsigt ud over vandet og hele horisonten – med åbne strandenge og mangfoldige vilde lave planter ind mod land.

UNESCO-besøgscentret i Dragør Havn fungerer samtidig som formidlingscenter for naturparken – herunder omfattende en skoletjeneste med udstillinger og øvelokaler.

Naturpark Amager har også fået betegnelsen Nationalpark Amager.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

Side 8 — *Dragør Nyt* — 15. april 2019

Vi har modtaget:

Naturparken mellem de to tårne

Fra rådhustårnet i København til lodstårnet i Dragør

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, tog i forrige uge hul på en serie af indlæg, hvor han gør status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:

- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør (denne uge)*
- *Øresund på Naturkanonen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*

I dette nummer kan du læse tredje del af serien.

Man kan finde de tidligere indlæg i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Det er fantastisk – et stort sammenhængende naturområde – næsten fra Københavns rådhustårn til lodstårnet i Dragør.

Stadig flere beboere i hele hovedstadsområdet benytter dette naturområde, som er tre gange større end Dyrehaven – et område, som ikke mindst Dragørborgerne har glæde af. Og området besøges også af turister udefra.

Historien

Det var ikke oprindelig planen, at her skulle være naturområde. Den eneste grund til, at København ikke udviklede sig langs Amagers vestkyst var, at her lå der militære øvelsesbaner – og tidligere var der bare hav.

I 1930'ernes arbejdsløshedsperiode blev der imidlertid iværksat en inddæmning af havområdet som et beskæftigelsesarbejde.

Lufthavnens udvikling spillede også ind. Da militæret valgte at flytte fra området, var planerne mange. Måske kan nogle huske, at der i 1960'erne var planer om at flytte lufthavnen til Saltholm. Det gav grundlag for en stor international arkitektkonkurrence om at udnytte Vestamager til en storstilet byudvikling. Daværende overborgmester Urban Hansen var formand for dommerkomiteen. Vinderprojektet foreslog etablering af en række helt nye byer med i alt over 200.000 indbyggere. Og bebyggelsen skulle række helt ud til Dragør med store boligkarreer ud mod Øresund. Byudviklingen svarede i befolkning til at flytte hele »Odense« til den vestlige del af Vestamager.

Og Dragør Kommune var heller ikke blid ved sin kyststrækning. Her blev placeret lossepladser, og i begyndelsen af 1940 planlagde man at udvikle stranden tættest på Dragør gamle by til et nyt »Bellevue« – et stort badestrandsområde for Københavns befolkning. Projektet var tegnet af arkitekten Arne Jacobsen.

Var Vestamager blevet bebygget, og var Sydstranden blevet forvandlet til bademekka, ville Dragør Kommune formentlig have set meget anderledes ud i dag.

Men planerne om at flytte lufthavnen til Saltholm blev som bekendt droppet, og det stort planlagte badeetablissement på Sydstranden kunne ikke konkurrere med Nordkysten og blev revet ned.

Arealerne fredes

I slutningen af 1960'erne stod Amager altså med et kæmpe areal, der var naturpræget og ubebygget. Man kan lidt firkantet sige, at man forpassede den tid, hvor der langs enhver kyst i kongeriget skulle anlægges veje og bygges. Nu var natur og miljø imidlertid kommet på dagsordenen, og der var et stigende pres for at bevare naturområder og ubebyggede kyststrækninger. Vestamager udviklede sig stille og roligt med et rigt plante- og dyreliv – især fugleliv.

I mange år var store dele af området ganske vist mere eller mindre utilgængeligt for mennesker på grund af faren for eksplosion af granater efter militærets skydeøvelser – der forestod et kæmpe oprydningsarbejde.

I 1970'erne blev der flere forskellige steder langs hele kyststrækningen fra Dragør til København gennemført en række naturfredningstiltag.

Dragørs samlede kyststrækning blev fredet, og dele af både landområdet og vandområdet blev udlagt som reservat. Og hele Vestamager indgik i en gigantisk fredning, hvor kun det østlige område (i dag Øresstad) blev undtaget. Også dele af Vestamager blev udlagt som reservat, fuglebeskyttelses- og sikkadt habitatområde.

De seneste årtier er fredningsbestemmelserne blevet skærpet. Både dele af Vestamager og dele af Dragørs sydkyst har fået status som internationalt naturbeskyttelsesområde.

Der er i dag tale om at at Nordeuropas værdifulde fugleområder – især knyttet til de mange søområder, strandengene og de lavvandede vandområder ud for kysten.

Københavns nærmeste naturområde

Det samlede område er som sagt mere end tre gange større end Dyrehaven nord for København – for at give proportioner i det, der er tale om. Det er ganske enkelt et gigantisk stort naturområde – helt ind til hjertet af København og med et enormt rekreativt potentiale.

Ingen storby – formentlig i hele verden – har noget lignende – et tilgængeligt område egnet til friluftsliv lige uden for døren.

Det betyder også, at området er i fokus med hensyn til den fremtidige udnyttelse.

Der er nedsat et særligt naturparkråd med repræsentanter for diverse foreninger m.fl., der kan have interesse for området – herunder også både Dragør Kommune og Dragør Turistråd.

Der foreligger en driftsplan for området, og der er netop afsluttet en arkitektkonkurrence om rekreativ anvendelse af området.

Mange mennesker vil måske spørge, om såvel driftsplan som vinderprojektet fra arkitektkonkurrencen ikke er lidt »kejserens nye klæder«, fordi de rekreative nyanlæg har et yderst begrænset omfang i forhold til størrelsen af naturparken. Men dette sidste er måske netop det mest fantastiske ved dette store naturområde.

Der er således generel enighed om blandt både kommuner og foreninger – og staten, at Naturpark Amager – som området nu kaldes – skal blive ved med at se ud, som det gør.

Der etableres nogle bedre indgange til naturområdet, og stiforbindelserne forbedres – bl.a. for cykler. Der etableres nogle flere broer til småbåde og til brug for badning. Og enkelte steder etableres shelters til enkle overnatninger. Men der kommer ikke vejforbindelser, og der bebygges ikke.

Til gengæld skabes der endnu bedre muligheder for udviklingen af friluftsliv i naturprægede omgivelser og levestedet for dyre- og planteliv – f.eks. er den selvsåede Pinseskoven udpeget som en sikkadt naturskov.

Der vil givetvis komme flere og flere besøgende i Naturpark Amager – men det bliver på naturens betingelser.

Kongelundsfortet og Dragørdelen af naturparken

Et af de gennem mange år forsømte steder på Vestamager er Kongelundsfortet. Men det vil ændre sig. I samarbejde med DGI har Dragør Kommune sat et projekt i søen, der vil udvikle hele området som aktivitetscenter for børn og unge.

Det er en spændende udfordring at lade børn og unge råde på et forlistminidefredet fort, der ligger i et naturfredet område.

Udviklingen af fortet som center for friluftsaktiviteter vil tiltrække nye grupper af gæster til Dragør og bibringe vores turisme i Dragør en helt nye dimension.

I øvrigt vil Kongelundsområdet og Dragør Havn være de eneste områder langs Naturpark Amager, der vil være tilgængelige med bil. Det giver også muligheder for specielt familier med børn.

Det skal understreges, at heller ikke disse nye aktiviteter sker på bekostning af naturen. Faktisk er kyststrækningerne i Dragør Kommune måske de naturmæssigt mest interessante, da der her er tale om Amagers naturlige kystlinje, mens naturparkens øvrige kyststrækning på Vestamager er afgrænset af et dige rundt om det inddæmmede areal.

Om 10 år – en drøm

Naturpark Amager er enestående i hele Europa for sin savanneagtige »vildskab«, tæt ved storbyens midte.

Dragør nyder mere og mere godt af naboskabet. Rigtig mange kommer her for at opleve områdets enestående natur – kigge på fugle og nyde det vidstrakte landskab.

Naturturister er i »familie« med kulturturister – begge grupper har en levende interesse for naturen og kulturen, naturturisterne for det vilde plante og dyreliv.

I Naturpark Amager er der i høj grad tale om familieturister, der elsker at cykle og opleve naturen og det åbne landskab. De starter deres tur både fra Dragør og fra København. Man kan gå i naturen lange hele Dragørs sydkyst i strandkanten, hvor der er fri udsigt ud over vandet og hele horisonten – med åbne strandenge og mangfoldige vilde lave planter ind mod land.

UNESCO-besøgscentret i Dragør Havn fungerer samtidig som formidlingscenter for naturparken – herunder omfattende en skoletjeneste med udstillinger og øvelokaler.

Naturpark Amager har også fået betegnelsen Nationalpark Amager.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

Dragør KOMMUNE

Har du lyst til at være kontaktperson?

Børneteamet søger personer, der har lyst til at støtte børn og unge med særlige behov i deres udvikling og personlige liv. Det kan være opbakning i forhold til skolegang, fritid og netværk.

Så har du lyst til at gøre en forskel for børn og unge i Dragør – og har du et par timer i overskud ved siden af job eller uddannelse. Så meld dig som kontaktperson på Dragør Kommunes hjemmeside.

Vær opmærksom på, at vi naturligvis indhenter børne- og straffeattest.

Vil du vide mere?

Du kan læse mere om, hvad det vil sige at være kontaktperson, og hvordan du ansøger på www.dragoer.dk (søg på kontaktperson).

Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte Børneteamet på telefon 32 89 03 97.

Høring:

Svømmehallens åbningstid og priser

Nu varer det ikke længe, før vores sprittnye svømmehal slår dørene op for en dukkert i det klare vand. Men inden da sender vi principper for svømmehallens åbningstid og pris- og takstpolitik i offentlig høring.

Send til

Har du kommentarer, er du derfor velkommen til at sende dem på mail skolesfokuluroghfritid@dragoer.dk senest **mandag den 6. maj 2019** klokken 12.

De indkomne høringssvar vil derefter indgå i den videre politiske behandling.

Bemærk: Du får ikke individuelt svar på dit høringssvar.

Se mere på dragoer.dk – under høringer.

Valg til EU-parlamentet

Søndag den 26. maj 2019 er der valg til Europaparlamentet.

Vil du brevstemme?

Allerede nu og frem til og med **torsdag den 23. maj 2019** klokken 18, kan du brevstemme på i Borgercentret, Dragør Rådhus eller i enhver anden kommune i landet.

Borgercentret, Kirkevej 7, har åbent: Mandag–tirsdag klokken 10–14, torsdag klokken 10–18 og fredag klokken 10–13.

Husk gyldig legitimation (kørekort, pas eller andet ID-kort).

Som noget nyt er Borgercentret udstyret med en handicapvenlig valgboks med hæve/sænke-bord, skærm og en særlig stærk lup.

Har du brug for særlige forhold?

Hvis du har et handicap eller har nedsat førlighed, kan du også søge om at ændre afstemningssted inden for kommunen, altså mellem Dragør Skole og Hollænderhallen.

Det kan du gøre fra **søndag den 28. april 2019** til **torsdag den 16. maj 2019** klokken 12 ved at udfylde og sende et ansøgningsskema, som du kan finde på kommunens hjemmeside dragoer.dk

Får du praktisk hjælp af en hjemmehjælper, hjemmesygeplejerske eller lignende, kan du få udleveret ansøgningsskemaet af dem. Endelig kan du også rekvirere skemaet i Borgercentret. Ring på telefon 32 89 02 39 eller 32 89 01 89.

Send til

Det udfyldte skema sender du elektronisk via dragoer.dk – søg på kontakt og ruf ned til sikker postkasse: «Borger og Social». Du kan også sende det fysisk til Dragør Kommune, Att.: Borgercentret, Kirkevej 7, 2791 Dragør.

Læs mere om valget til EU-parlamentet på dragoer.dk

www.dragoer.dk
Dragør Kommune · Kirkevej 7 · 2791 Dragør
32 89 01 00 · sikker post – se dragoer.dk/kontakt

Kom og vær med til at skabe

MUSIK – DRAMA – BILLEDKUNST

Tilmeld dig nu på hjemmesiden:
www.dragoermusikkultur.dk

Dragør KOMMUNE

Dragør Musik- og Kulturskole
Kirkevej 9, 2791 Dragør
Telefon 51 56 38 43

Dragør Musik- og Kulturskole

Sæsonstart på

Amager-museet

Åben fra 17. april i påsken

Nye udstillinger, ny børnesporjagt og blomstrende påskeliljer

Nye udstillinger

Spot på Magleblyfile – Landsbyen, der blev jævnet med jorden, da lufthavnen blev udvidet.

Museets indsamlede genstande 2018 – Se nogle af de genstande, som museet har modtaget i løbet af året.

Amagermuseet under lup – Sporjagt for børn med gode øjne. Find museets detaljer.

Amagermuseet
Hovedgaden 4
St. Magleby

Onsdag–søndag
kl. 12–16

www.museumamager.dk

Vi har modtaget:

Taknemmelighed

Nogle gange glemmer vi i den travle hverdag at vise taknemmelighed overfor mennesker omkring os. Derfor er det fantastisk at blive mindet om engang imellem, at der findes mennesker, der bruger en stor del af deres tid på at være til stede for andre mennesker end dem selv.

Vi har et hav af foreninger, frivillige og medarbejdere, der hver uge giver af sig selv for andres skyld. Dem vil jeg gerne sætte lidt fokus på i det næste stykke tid – og derved hylde hverdagens helte i vores lille by.

Som man kunne læse i sidste uges Dragør Nyt *(nr. 15 – side 2, red.)*, fik jeg sidste tirsdag besøg på rådhuset af besøgstjenesten i Dragør. En lille, men voksende gruppe frivillige, som hver uge besøger ensomme og ældre mennesker rundt omkring i vores by. Både på Omsorgscenteret Enggården og ude i hjemmene.

Det var så livsbekræftende at høre den enkelte fortælle om dem, de besøgte.

Jeg fik lov til at høre både om Bente, Kim, Birgit og Hans samt mange andre. Alle sammen mennesker, der af en eller anden grund ikke har det netværk, som mange af os andre er så heldige at have, og som måske ikke kan overskue selv at komme udenfor hjemmets fire vægge – eller ikke kan på grund af et handicap.

Her bringer besøgsvennerne lys i hverdagen ved at besøge, drikke en kop kaffe eller gå en tur med deres besøgsven.

Hvis du enten oplever ensomhed og gerne vil have besøg – eller selv oplever, at du har noget at give som besøgsven, er jeg sikker på, at du gerne må kontakte Peter Tversted, der er koordinator for Besøgstjenesten.

Tusind tak, Peter og alle I andre, for jeres store hjerter og flotte arbejde!

Med venlig hilsen
Eik Dahl Bidstrup
Borgmester

DRAGØR KIRKE

Onsdag den 17. april kl. 09.30: Morgensang

Skærtorsdag
Torsdag den 18. april kl. 19.00: Måltidsgudstjeneste
Jens Bach Pedersen

Langfredag
Fredag den 19. april kl. 10.00: Anette Lyneborg

Påskedag
Søndag den 21. april kl. 10.00: Jens Bach Pedersen

2. påskedag
Mandag den 22. april kl. 10.00: Anette Lyneborg
Onsdag den 24. april kl. 09.30: Morgensang

★

STORE MAGLEBY KIRKE

Tirsdag den 16. april kl. 17.00: Skumringsgudstjeneste med spisning – Gitte Turin

Skærtorsdag
Torsdag den 18. april kl. 10.00: Susanne Freddin Skovhus

Langfredag
Fredag den 19. april kl. 10.00: Gitte Turin

Påskedag
Søndag den 21. april kl. 10.00: Gitte Turin

2. påskedag
Mandag den 22. april kl. 10.00: Andreas Wille
Torsdag den 25. april kl. 09.30: Gravarboligmøde

Min elskede mand, vores kære far, bedstefar og oldefar

Hans Jørgen Aabel

* 12.07.1930
† 08.04.2019

Lizzie
Lars og Henrik

Bisættelsen finder sted fra Store Magleby Kirke onsdag den 17. april kl. 13.00

Hjertelig tak

Vi vil gerne takke for den store opmærksomhed i forbindelse med bisættelsen af vores far

Henrik West

En særlig tak til Dragør Roklub for deres smukke gestus med dåben af deres nye robåd samme dag

På familiens vegne
Annette, Helene og Sidsel

Grundlag for en stor international arkitektkonkurrence om at udnytte Vestamager til en storstilet byudvikling. Daværende overborgmester Urban Hansen var formand for dommerkomiteen. Vinderprojektet foreslog etablering af en række helt nye byer med i alt over 200.000 indbyggere. Og bebyggelsen skulle række helt ud til Dragør med store boligkarreer ud mod Øresund. Byudviklingen svarede i befolkning til at flytte hele »Odense« til den vestlige del af Vestamager.

Og Dragør Kommune var heller ikke blid ved sin kyststrækning. Her blev placeret lossepladser, og i begyndelsen af 1940 planlagde man at udvikle stranden tættest på Dragør gamle by til et nyt »Bellevue« – et stort badestrandsområde for Københavns befolkning. Projektet var tegnet af arkitekten Arne Jacobsen.

Var Vestamager blevet bebygget, og var Sydstranden blevet forvandlet til bademekka, ville Dragør Kommune formentlig have set meget anderledes ud i dag.

Men planerne om at flytte lufthavnen til Saltholm blev som bekendt droppet, og det stort planlagte badeetablissement på Sydstranden kunne ikke konkurrere med Nordkysten og blev revet ned.

Arealerne fredes

I slutningen af 1960'erne stod Amager altså med et kæmpe areal, der var naturpræget og ubebygget. Man kan lidt firkantet sige, at man forpassede den tid, hvor der langs enhver kyst i kongeriget skulle anlægges veje og bygges. Nu var natur og miljø imidlertid kommet på dagsordenen, og der var et stigende pres for at bevare naturområder og ubebyggede kyststrækninger. Vestamager udviklede sig stille og roligt med et rigt plante- og dyreliv – især fugleliv.

I mange år var store dele af området ganske vist mere eller mindre utilgængeligt for mennesker på grund af faren for eksplosion af granater efter militærets skydeøvelser – der forestod et kæmpe oprydningsarbejde.

I 1970'erne blev der flere forskellige steder langs hele kyststrækningen fra Dragør til København gennemført en række naturfredningstiltag.

Dragørs samlede kyststrækning blev fredet, og dele af både landområdet og vandområdet blev udlagt som reservat. Og hele Vestamager indgik i en gigantisk fredning, hvor kun det østlige område (i dag Ørestad) blev undtaget. Også dele af Vestamager blev udlagt som reservat, fuglebeskyttelses- og såkaldt habitatområde.

De seneste årtier er fredningsbestemmelserne blevet skærpet. Både dele af Vestamager og dele af Dragørs sydkyst har fået status som internationalt naturbeskyttelsesområde.

Der er i dag tale om at af Nordeuropas værdifulde fugleområder – især knyttet til de mange søområder, strandengene og de lavvandede vandområder ud for kysten.

Københavns nærmeste naturområde

Det samlede område er som sagt mere end tre gange større end Dyrehaven nord for København – for at give proportioner i det, der er tale om. Det er ganske enkelt et gigantisk stort naturområde – helt ind til hjertet af København og med et enormt rekreativt potentiale.

Ingen storby – formentlig i hele verden – har noget lignende – et tilgængeligt område egnet til friluftsliv lige uden for døren.

Det betyder også, at området er i fokus med hensyn til den fremtidige udnyttelse.

Der er nedsat et særligt naturparkråd med repræsentanter for diverse foreninger m.fl., der kan have interesse for området – herunder også både Dragør Kommune og Dragør Turistråd.

Der foreligger en driftsplan for området, og der er netop afsluttet en arkitektkonkurrence om rekreativ anvendelse af området.

Mange mennesker vil måske spørge, om såvel driftsplan som vinderprojektet fra arkitektkonkurrencen ikke er lidt »kejserens nye klæder«, fordi de rekreative nyanlæg har et yderst begrænset omfang i forhold til størrelsen af naturparken. Men dette sidste er måske netop det mest fantastiske ved dette store naturområde.

Der er således generel enighed om blandt både kommuner og foreninger – og staten, at Naturpark Amager – som området nu kaldes – skal blive ved med at se ud, som det gør.

Der etableres nogle bedre indgange til naturområdet, og stiforbindelserne forbedres – bl.a. for cykler. Der etableres nogle flere broer til småbåde og til brug for badning. Og enkelte steder etableres shelters til enkle overnatninger. Men der kommer ikke vejforbindelser, og der bebygges ikke.

Til gengæld skabes der endnu bedre muligheder for udviklingen af friluftsliv i naturprægede omgivelser og levesteder for dyre- og planteliv – f.eks. er den selvsåede Pinseskoven udpeget som en såkaldt naturskov.

Der vil givetvis komme flere og flere besøgende i Naturpark Amager – men det bliver på naturens betingelser.

Kongelundsfortet og Dragørdelen af naturparken

Et af de gennem mange år forsømte steder på Vestamager er Kongelundsfortet. Men det vil ændre sig. I samarbejde med DGI har Dragør Kommune sat et projekt i søen, der vil udvikle hele området som aktivitetscenter for børn og unge.

Det er en spændende udfordring at lade børn og unge råde på et fortidsmindefredet fort, der ligger i et naturfredet område.

Udviklingen af fortet som center for friluftsaktiviteter vil tiltrække nye grupper af gæster til Dragør og bibringe vores turisme i Dragør en helt nye dimension.

I øvrigt vil Kongelundsområdet og Dragør Havn være de eneste områder langs Naturpark Amager, der vil være tilgængelige med bil. Det giver også muligheder for specielt familier med børn.

Det skal understreges, at heller ikke disse nye aktiviteter sker på bekostning af naturen. Faktisk er kyststrækningerne i Dragør Kommune måske de naturmæssigt mest interessante, da der her er tale om Amagers naturlige kystlinje, mens naturparkens øvrige kyststrækning på Vestamager er afgrænset af et dige rundt om det inddæmmede areal.

Om 10 år – en drøm

Naturpark Amager er enestående i hele Europa for sin savanneagtige »vildskab«, tæt ved storbyens midte.

Dragør nyder mere og mere godt af naboskabet. Rigtig mange kommer her for at opleve områdets enestående natur – kigge på fugle og nyde det vidtstrakte landskab.

Naturturister er i »familie« med kulturturister – begge grupper har en levende interesse for naturen og kulturen, naturturisterne for det vilde plante og dyreliv.

I Naturpark Amager er der i høj grad tale om familieturister, der elsker at cykle og opleve naturen og det åbne landskab. De starter deres tur både fra Dragør og fra København. Man kan gå i naturen langs hele Dragørs sydkyst i strandkanten, hvor der er fri udsigt ud over vandet og hele horisonten – med åbne strandenge og mangfoldige vilde lave planter ind mod land.

UNESCO-besøgscentret i Dragør Havn fungerer samtidig som formidlingscenter for naturparken – herunder omfattende en skoletjeneste med udstillinger og øvelokaler.

Naturpark Amager har også fået betegnelsen Nationalpark Amager.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 16, den 15. april 2019.

Øresund på naturkanonen

Måske blev nogen overrasket, da Øresund i slutningen af 2018 pludselig figurerede på Miljø- og Fødevareministeriets liste over de 15 mest værdifulde naturområder i Danmark.

Nogen opfattede fra starten, at det alene kunne dreje sig om Naturpark Amager. Men det er altså hele Øresund.

Sild i stimer

Men hvad skulle gøre Øresund så interessant? Faktisk ved vi det godt.

Vi ved, at silden i middelalderen stod tæt i Øresund – så tæt, at man næsten kunne fange den med de bare næver. Og Skånemarkedet ved Skanør-Falsterbo fra 1100-tallet og senere markedet i Dragør fra 1300-tallet levede godt af silden og gav store indtægter til den danske konge.

I århundreder var Øresund et fantastisk fiskefarvand, og der opstod adskillige fiskerlejer på både den danske og svenske side af sundet.

Saltvand møder brakvand

Øresund er ganske enkelt fra naturens side et helt enestående fiskefarvand.

Nord for sundet har vi det salte Kattegat og syd for ligger et kæmpestort brakvandsområde, Østersøen.

Men de ligger ikke stille – tværtimod skvulper de som to store badekar med en vandudskiftning igennem Øresund på mindre end to døgn. Det vand, du lige i dag ser ud over Øresund, er således udskiftet på bare to døgn.

Anderledes er det for de fleste andre havområder – f.eks. er der områder i Den Botniske Bugt, hvor vandudskiftning er på over 30 år. Det er samme vand, der cirkler rundt.

Netop den store, rensende vandudskiftning og skiftet mellem saltvand og brakvand har givet helt særlige betingelser for havets flora og fauna.

Koraller i Øresund

Hertil kommer, at da trawlfiskeriet udviklede sig i 1930'erne, blev havbundene hele tiden revet op. Sådan var det næsten alle steder, men ikke i Øresund.

Danskerne og svenskerne kunne åbenbart ikke blive enige om, hvilket land der skulle have retten til at trawle i Øresund; så de kunne kun blive enige om at forbyde denne fiskemåde. Det betyder, at der ikke er rørt ved havbunden siden 1932.

Faktisk er det så særligt, at der er koraller i Øresund – nok ikke som ved Australien, men alligevel.

Pløresund

Hele den historie er nok overraskende for mange, men altså ikke de, der nu har sat Øresund på den danske naturkanon – et af Nordeuropas reneste og uberørte farvande.

Men for bare 30 år siden blev sundet benævnt »Pløresund«, hvor man fangede fisk med sår og bylder.

Både danskere og svenskere – to mio. mennesker – havde udledt al deres spildevand – i bogstavelig forstand pis og lort – direkte ud i Øresund – altså med uspiselige fisk og badeforbud til følge.

Bedre blev det ikke af, at hele Østeuropas spildevand afledt gennem floderne endte med at flyde gennem Øresund.

I midten af 1970'erne blev disse udledninger forbudt i både Danmark og Sverige, og

Side 6 — Dragør Nytt — 25. april 2019

Vi har modtaget:

Øresund på naturkanonen

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, gør i en serie af indlæg status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:
- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanonen (denne uge)*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*

I dette nummer kan du læse fjerde del af serien.

Man kan finde de tidligere indlæg i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Måske blev nogen overrasket, da Øresund i slutningen af 2018 pludselig figurerede på Miljø- og Fødevareministeriets liste over de 15 mest værdifulde naturområder i Danmark.

Nogen opfattede fra starten, at det alene kunne dreje sig om Naturpark Amager. Men det er altså hele Øresund.

Sild i stimer

Men hvad skulle gøre Øresund så interessant? Faktisk ved vi det godt.

Vi ved, at silden i middelalderen stod tæt i Øresund – så tæt, at man næsten kunne fange den med de bare næver. Og Skånemarkedet ved Skanør-Falsterbo fra 1100-tallet og senere markedet i Dragør fra 1300-tallet levede godt af silden og gav store indtægter til den danske konge.

I århundreder var Øresund et fantastisk fiskefarvand, og der opstod adskillige fiskerlejer på både den danske og svenske side af sundet.

Saltvand møder brakvand

Øresund er ganske enkelt fra naturens side et helt enestående fiskefarvand.

Nord for sundet har vi det salte Kattegat og syd for ligger et kæmpestort brakvandsområde, Østersøen.

Men de ligger ikke stille – tværtimod skvulper de som to store badekar med en vandudskiftning igennem Øresund på mindre end to døgn. Det vand, du lige i dag ser ud over Øresund, er således udskiftet på bare to døgn.

Anderledes er det for de fleste andre havområder – f.eks. er der områder i Den Botniske Bugt, hvor vandudskiftning er på over 30 år. Det er samme vand, der cirkler rundt.

Netop den store, rensende vandudskiftning og skiftet mellem saltvand og brakvand har givet helt særlige betingelser for havets flora og fauna.

Koraller i Øresund

Hertil kommer, at da trawlfiskeriet udviklede sig i 1930'erne, blev havbundene hele tiden revet op. Sådan var det næsten alle steder, men ikke i Øresund.

Danskerne og svenskerne kunne åbenbart ikke blive enige om, hvilket land der skulle have retten til at trawle i Øresund; så de kunne kun blive enige om at forbyde denne fiskemåde. Det betyder, at der ikke er rørt ved havbunden siden 1932.

Faktisk er det så særligt, at der er koraller i Øresund – nok ikke som ved Australien, men alligevel.

Pløresund

Hele den historie er nok overraskende for mange, men altså ikke de, der nu har sat Øresund på den danske naturkanon – et af Nordeuropas reneste og uberørte farvande.

Men for bare 30 år siden blev sundet benævnt »Pløresund«, hvor man fangede fisk med sår og bylder.

Både danskere og svenskere – to mio. mennesker – havde udledt al deres spildevand – i bogstavelig forstand pis og lort – direkte ud i Øresund – altså med uspiselige fisk og badeforbud til følge.

Bedre blev det ikke af, at hele Østeuropas spildevand afledt gennem floderne endte med at flyde gennem Øresund.

I midten af 1970'erne blev disse udledninger forbudt i både Danmark og Sverige, og forureningen fra Østeuropa er blevet væsentligt minimeret i forhold til tidligere.

Mulighederne for Dragør

Fremtiden tegner således lys for Øresund, som samtidig med fortsat at være en vigtig international sejlrute har genvundet en god naturmæssig tilstand.

Vi kan bade – ikke alene i Københavns Havn – men også overalt omkring Dragør. Og nu kan vi reklamere med sundets sunde fisk. For lille Dragør med en kyststrækning på hele 11 km er dette selvsagt en gave.

Det åbner op for spændende – også nye – maritime aktiviteter – herunder alle tænkelige former for sejlads, badning, lystfiskeri og dykning. Ingen by ved Øresund ligger bedre placeret for udvikling af maritime aktiviteter.

Vi har allerede i dag en af Hovedstadens mest benyttede lystbådehavne; en position, som må forventes yderligere at blive styrket. Dragør Havn får ingen problemer med at fastholde sin anvendelse af sine havnearealer til maritime formål.

Dragørs kystlandskab er ikke mindst enestående set med turistøjne.

For det første har mange lande jo slet ingen kyststrækninger, og forurening er fortsat et problem mange steder. Her har et sted som Dragør en fordel – tæt på havet fra alle dele af kommunen.

Om 10 år – en drøm

Hele Øresund er udpeget som nationalt naturområde. Det er ikke alene et af verdens mest trafikerede farvande, det er også et af de reneste og mest fiskerige farvande – og som biotop for havets dyre- og planteliv et af landets mest interessante farvande.

Det nordiske kokken har fået en ekstra dimension med Øresund som spisekammer. Det nyder Dragørs restaurationer og butikker godt af. Dragør er blevet et sted kendt for salg af fiskespecialiteter og restauranter med udbud af havets frugter i høj kvalitet.

Vandstigningen fortsætter, og Dragør har beskyttet sig bag diger og med sluser ved indsejlingen til Dragør Havn. Man kan sige, at den holdbare påvirkning er fortsat – tidligere var det gartneri og sejlskibstrafik, nu er det netop diger og sluser, hvor Holland er verdensmestre.

Og vores kystlandskab ligner mere og mere det hollandske på godt og ondt.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

Vi har modtaget:

Bevar Møller Jensen

I Dragør Nyt den 9. april *(nr. 15 på forsiden – red.)* fremgår det, at Møller Jensen MENY er blevet opsagt af Boligselskabet Strandpurken. Derfor vil Møller Jensen lukke i slutningen af oktober.

Afdelingsbestyrelsen i Strandparkens afd. 9 er på vegne af vores beboere bekymret over Organisationsbestyrelsens opsigelse af Møller Jensen.

Vi har mange svage ældre og handikappede i vores afdeling, som i stigende grad selv må klare sig uden praktisk hjælp fra det offentlige. Her har Møller Jensen med sin udbringning af varer til vores beboere været en nødvendig livline.

Vi opfordrer derfor Strandparkens bestyrelse til at genovervejе opsigelsen af Møller Jensen. En lukning vil være katastrofal – ikke alene for os – men for utroligt mange mennesker i hele Dragør.

Med venlig hilsen
Bonnie Serre
Formand for afd. 9
Wiedergården

ANLÆGSGARTNER — Carsten Riber, Anlægsgartner og Brolægger. • Alle former for belægning • Nyanlæg af haver • Rullegræs • Træfældning og beskæring • Hækkeklipning. Tlf.: 22 82 25 28 • www.carstenriber.dk E-mail: kontakt@carstenriber.dk

BEGRAVELSE — Burchhardts Begravelsesforretninger, Tårnby Begravelsesforretning, Amager Landevej 49, 2770 Kastrup (overfor Tårnby Rådhus). Vi træffes i vor forretning mandag–torsdag kl. 9–16 og fredag kl. 9–15. Aftaler træffes gerne i Deres hjem. Vi træffes døgnet rundt på 32 52 77 87. www.burchhardt.dk

Dragør Begravelsesforretning, Edith Hoe Lorentzen's eftf. v/ Michael Riis, Kongevejen 19A. Begravelse og bisættelse ordnes overalt. Vi træffes efter aftale på Telefon 32 53 06 29 · Døgnvagt

Begravelse Bisættelse. Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem. Kastrup Begravelsesforretning, Amagerbrogade 155. TLF. 32 55 55 55 • DØGNVAGT

ØENS BEDEMAND V/ SØREN RIBER, WWW.OENS-BEDEMAND.DK, Lejtegårdsvej 129 · Møllevej 2, Dragør. Åbent efter aftale. Ring: 3253 5708 / 2254 7785. Døgnvagt også søn- og helligdage

DRACHMANN BEGRAVELSER — Omsorg · Nærvær · Og til for jer. Vi fokuserer på at være nærværende og omsorgsfulde, når vi guider jer igennem en af livets svære stunder. Vores nærvær vil for jer føles tryg. Kontakt os på tlf. 22 33 86 66. Kongelundsvej 308, 2770 Kastrup, info@drachmannbegravelser.dk, www.drachmann.nu. Rikke Drachmann, Casper Drachmann

ELEKTRIKERE — BOHS El-Service, Aut. elinstallatør, 26 12 85 66, bohsel.dk. Aut. el-installatør Claus Bohs Wiekierak, Stubvængen 7 • 2791 Dragør • Mobil 26 12 85 66 • clausbohs@c.dk

KS-EL, Autoriseret el-installatør, 31 75 75 75. Alle former for EL Installationer: Belysning · Dørtelefoner · Pds · Data Internet · Solenergi · Overvågning · Samt rådgivning. elektrikerfirmaet.dk. Deres lokale håndværker

HS Netconnect, Aut. el-installatør, El-installationer – også i skibe, Carsten Schwartz, 40 61 75 03

Elmar A/S, El-installatør, Englandsvej 401, 2770 Kastrup, Tlf. 32 50 19 95. Alt el-arbejde udføres

Dragør Nyt på nettet. Husk, at Dragør Nyt også kan læses på: www.dragoer-nyt.dk

ENTREPRENØRER/BRØLÆGNING — Amager Entreprenøren. Brolægning · Udlejning af maskiner · Levering af containere · Asfaltering · Renovering af fortov og kloak · Snerydning og saltning. Hingstegaarden • Nør. Dragørvej 11 • Dragør. Storm: 32 53 31 06 • 24 23 87 11

FLYTTEFIRMAER/TRANSPORT — Michael Holm, Transport & Flytning. Strandbakken 21, 2791 Dragør. Tlf. 20 64 60 15, Fax 32 94 80 05. • Opmagasinering • Flyttevogne 10 – 54 m³ • 3 – 21 pallepladser • Klimatransport • Varme – Køl – Frost • Ned- og udpakning • Klaver- og flygeltransport • Kørsel for De Kongelige snør de ringer. vognmand_michaelHolm@hotmail.com

GLARMESTRE — Glarmester Madsen & Sønner. Alt glarmesterarbejde udføres til forretninger og private. Kongevejen 11, 2791 Dragør – telefon 32 53 61 60. Jesper mobil: 40 13 76 96 Kenneth mobil: 40 13 78 17

KLINIKKER — Kiropraktisk Klinik, Mette Lanstrup, Rønne Allé 15, 32 94 00 75. Konsultation efter aftale. Overenskomst med sygesikringen

Et levende by Dragør Vil valg

MALERE — MALMESTER Otto Wulff Hansen ApS, Tlf.: 32 53 27 99, Mobil: 40 55 27 99. Totalløsninger inden for malerfaget. Ring for mere information samt et godt tilbud. Bjergerlaw 3 • 2791 Dragør, owh@owh.dk • www.owh.dk

Malerfirmaet D. Steen, Alt malerarbejde udføres, Tlf: 32 53 29 56, Mobil: 20 68 85 77, Badstuevænlen 8, 2791 Dragør

Telefonbogen til fagmanden

MURERE — LEJ EN MURER. Alt murerarbejde udføres • Ombygning & renovering • Pudsning, filtsning, kalkning & fugning • Vægfliser, klinker, natursten & sålbænke • Bad, toilet, køkken & bryggers. Mikkel Jørgensen • Sydstrandsvej 5 • Dragør, Tlf. 22 46 13 79 • mail@lejenmurer.dk

TØMRERE/SNEDKERE — Carter Glud, Tømrer & Snedker, www.carter-glud.dk, Alt tømrer/snedkerarbejde udføres, tlf. 29 86 80 80, jm@carter-glud.dk, Medlem af Dansk Håndværk

Kim Grøning, Snedker og tømrermester Grøning ApS, Alt tømrer- og snedkerarbejde udføres: Døre og vinduesudskiftning, Køkkener og gulve, Ny- og ombygninger, Carporte og garager, Ejendomsreparation. Bag Engvælen 16 · 2791 Dragør, Telefon: 40 31 45 44, kimgroening.dk, www.groening.dk

Flindt & Pedersen, Snedke-tømrerfirma, Alt snedker/tømrerarb. udføres efter mål, Medlem af Dansk Håndværk, Kernehuset, Fælledvej 2, Tlf. 32 53 20 09, Fax 32 94 63 63, fp@flindt-pedersen.dk, www.flindt-pedersen.dk

redaktion@dragoer-nyt.dk

DIN TØMRER I DRAGØR, Høj kvalitet – lave priser, Hurtig udførelse, Vi udfører også mindre opgaver, DM Tømrer & Snedkerservice, 30 30 70 54 – også aften og weekend, Danmathiasen@msn.com, www.dmts-service.dk

soren levinsen ude interior, opgaver i træ og tømmer, Tømrerfirma Søren Levinsen ApS, Sønderre Tværvej 22, 2791 Dragør, www.sorenlevinsen.dk, tlf. 26 28 64 78

VINDUESPOLERING — Rybner Polering, Bevaring af bygningens oprindelighed, Vinduespudsning til superpriser, Ring og få et tilbud uden binding, 27 11 13 12 – jeg bakker hys ind

Vinduespolering, Mobil 20 45 17 58, S. Kolding

VVS/BLIKKENSLAGERE — Amager Sanitetsservice & Tonny Jensen VVS, 32 50 56 00, Bad – bryggers – vvs – kloak ... vi klarer det hele! Vi tilbyder også energibesparelser, vandledningsarbejder, ejendomsservice, total- og underentreprenør – og meget mere! OBS: Døgnvagt for vore faste kunder! Butik: Kirstinehøj 30 • 2770 Kastrup • www.amagervvs.dk

Gaskedler, Varmepumper, Badeværelser, Gas-service, VVS-arbejde. Kontakt Finlow hvis du har brug for hjælp. TELEFON 32 51 45 59, FINLOW & VVS, FINLOW@FINLOW.DK • WWW.FINLOW.DK, FINLOW VVS A/S • KVALITET OG SERVICE GENNEM 45ÅR

VVS/BLIKKENSLAGERE — Naturgas, bygas og gasservice · Kloak, vand og varme · Solvarme og fjernvarme · Blikkenslagerarbejde · Badeværelse og køkken. Aut. VVS & GAS installatør. DRAGØR VVS & BLIKKENSLAGERFORRETNING ApS, www.dragoervvs.dk, 32 53 13 82

ORLA HANSEN & SØN A/S 32 53 14 29, Aut. gas- og vandmestre, Blikkenslagerarbejde · Badeværelser · Naturgas · Vand · Varme · Kloak, – kun få minutter væk! Hovedgaden 36, Store Magleby, 2791 Dragør, E-mail: mail@orla-hansen-vvs.dk · www.orla-hansen-vvs.dk

og også forureningen fra Østeuropa er blevet væsentligt minimeret i forhold til tidligere.

Mulighederne for Dragør

Fremtiden tegner således lys for Øresund, som samtidig med fortsat at være en vigtig international sejlrute har genvundet en god naturmæssig tilstand.

Vi kan bade – ikke alene i Københavns Havn – men også overalt omkring Dragør. Og nu kan vi reklamere med sundets sunde fisk. For lille Dragør med en kyststrækning på hele 11 km er dette selvsagt en gave.

Det åbner op for spændende – også nye – maritime aktiviteter – herunder alle tænkelige former for sejlads, badning, lystfiskeri og dykning. Ingen by ved Øresund ligger bedre placeret for udvikling af maritime aktiviteter.

Vi har allerede i dag en af Hovedstadens mest benyttede lystbådehavne; en position, som må forventes yderligere at blive styrket. Dragør Havn får ingen problemer med at fastholde sin anvendelse af sine havnearealer til maritime formål.

Dragørs kystlandskab er ikke mindst enestående set med turistøjne.

For det første har mange lande jo slet ingen kyststrækninger, og forurening er fortsat et problem mange steder. Her har et sted som Dragør en fordel – tæt på havet fra alle dele af kommunen.

Om 10 år – en drøm

Hele Øresund er udpeget som nationalt naturområde. Det er ikke alene et af verdens mest trafikerede farvande, det er også et af de reneste og mest fiskerige farvande – og som biotop for havets dyre- og planteliv et af landets mest interessante farvande.

Det nordiske køkken har fået en ekstra dimension med Øresund som spisekammer. Det nyder Dragørs restaurationer og butikker godt af. Dragør er blevet et sted kendt for salg af fiskespecialiteter og restauranter med udbud af havets frugter i høj kvalitet.

Vandstigningen fortsætter, og Dragør har beskyttet sig bag diger og med sluser ved indsejlingen til Dragør Havn. Man kan sige, at den hollandske påvirkning er fortsat – tidligere var det gartneri og sejlskibstrafik, nu er det netop diger og sluser, hvor Holland er verdensmestre.

Og vores kystlandskab ligner mere og mere det hollandske på godt og ondt.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 17, den 25. april 2019.

Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv

Dragør Turistråd havde for nogen tid siden besøg af gæster fra VisitDenmark og Wonderful Copenhagen. Vi fortalte om planerne med UNESCO og viste gæsterne rundt.

Her fortalte de noget, som for os er en selvfølge, men som ikke er almindeligt andre steder:

»Selv om I er et lille samfund, så har I et fantastisk udbud af restaurationer, caféer og butikker.«

Og de sagde: »Det er sådan, at nok kommer turisterne normalt ikke til Dragør for at spise, drikke og shoppe. Men når de er i Dragør og oplever Dragørs natur- og kulturværdier, så bliver de sultne og tørstige. Og når de har det godt, så har de også lyst til at shoppe.«

Vi har sikkert alle oplevet det, men rigtig mange steder i landet er der ikke andet at byde på end benzintankens grillbar og den lokale Brugs.

I Dragør har vi ca. 30 spisesteder og måske et tilsvarende antal butikker. Og variationen er stor. Vi har restauranter, som nærmer sig gourmet-niveau. Og vi har steder, der serverer enkle måltider eller en sandwich.

Samtidig er vores butikker ikke souvenirbutikker – men har derimod et varieret udbud af varer til både lokale kunder og gæster. En af gæsterne fra VisitDenmark købte et par skjorter hos East.

Penge til Dragør

Det er næppe overraskende, at Dragørs handlende er glade for turisterne.

Efter et groft skøn kommer måske 50% af restaurationernes og caféernes omsætningen fra ikke-Dragørborgere. Og disse gæster står for måske 20–30% af omsætningen i byens butikker. Uden turister ville både flere restauranter, caféer og butikker være mere end truede på deres eksistens – de ville slet ikke være der.

Samtidig er turismen i Dragør de senere år i en udvikling, hvor den breder sig over en stadig større del af året.

Mens mange egentlige feriesteder taler om en sæson fra maj eller juni til september, er der turister i Dragør hele året – selvfølgelig færre om vinteren, men de er der.

Restaurations-, café- og butikslivet er således også til fordel for alle Dragørs beboere. Det er de ved deres bidrag til at bevare Dragørs levende miljø, men det er de også på den måde, at der i vid udstrækning er tale om lokalt forankrede virksomheder, som har lokal arbejdskraft og også betaler deres skat i Dragør. Der er altså også tale om en indtægt for Dragør.

Detailhandelen er under forandring

Samtidig er det en udfordring, at hele den danske detailhandel er i opbrud.

Da Sverigesfærgen for snart 20 år siden blev nedlagt, forudsagde mange, at det ville betyde døden for detailhandelen i Dragør. Men det skete ikke – bl.a. fordi netop turismen tog over.

Men i dag må der gøres en særlig indsats – ikke alene fra

Side 6 — Dragør Nyt — 30. april 2019

Vi har modtaget:

Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv

Hvordan har Dragør det med turisme?

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, gør i en serie af indlæg status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:
- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og hvad som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanonen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv (denne uge)*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*

I dette nummer kan du læse femte del af serien.

Man kan finde de tidligere indlæg i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Dragør Turistråd havde for nogen tid siden besøg af gæster fra VisitDenmark og Wonderful Copenhagen. Vi fortalte om planerne med UNESCO og viste gæsterne rundt.

Her fortalte de noget, som for os er en selvfølge, men som ikke er almindeligt andre steder:

»Selv om I er et lille samfund, så har I et fantastisk udbud af restaurationer, caféer og butikker.«

Og de sagde: »Det er sådan, at nok kommer turisterne normalt ikke til Dragør for at spise, drikke og shoppe. Men når de er i Dragør og oplever Dragørs natur- og kulturværdier, så bliver de sultne og tørstige. Og når de har det godt, så har de også lyst til at shoppe.«

Vi har sikkert alle oplevet det, men rigtig mange steder i landet er der ikke andet at byde på end benzintankens grillbar og den lokale Brugs.

I Dragør har vi ca. 30 spisesteder og måske et tilsvarende antal butikker. Og variationen er stor. Vi har restauranter, som nærmer sig gourmetniveau. Og vi har steder, der serverer enkle måltider eller en sandwich.

Samtidig er vores butikker ikke souvenirbutikker – men har derimod et varieret udbud af varer til både lokale kunder og gæster. En af gæsterne fra VisitDenmark købte et par skjorter hos East.

Penge til Dragør

Det er næppe overraskende, at Dragørs handlende er glade for turisterne.

Efter et groft skøn kommer måske 50% af restaurationernes og caféernes omsætningen fra ikke-Dragørborgere. Og disse gæster står for måske 20–30% af omsætningen i byens butikker. Uden turister ville både flere restauranter, caféer og butikker være mere end truede på deres eksistens – de ville slet ikke være der.

Samtidig er turismen i Dragør de senere år i en udvikling, hvor den breder sig over en stadig større del af året.

Mens mange egentlige feriesteder taler om en sæson fra maj eller juni til september, er der turister i Dragør hele året – selvfølgelig færre om vinteren, men de er der.

Restaurations-, café- og butikslivet er således også til fordel for alle Dragørs beboere. Det er de ved deres bidrag til at bevare Dragørs levende miljø, men det er de også på den måde, at der i vid udstrækning er tale om lokalt forankrede virksomheder, som har lokal arbejdskraft og også betaler deres skat i Dragør. Der er altså også tale om en indtægt for Dragør.

Detailhandelen er under forandring

Samtidig er det en udfordring, at hele den danske detailhandel er i opbrud.

Da Sverigesfærgen for snart 20 år siden blev nedlagt, forudsagde mange, at det ville betyde døden for detailhandelen i Dragør. Men det skete ikke – bl.a. fordi netop turismen tog over.

Men i dag må der gøres en særlig indsats – ikke alene fra vi vil bevare et attraktivt bymiljø. Og det er slet ikke i turisternes interesse.

Derfor står Dragørborgerne i en valgsituation. Vil vi den lokale handel, eller skal vi lade den dø langsomt?

Andre steder i landet samles lokalbefolkningen om at bevare en lokal handel. Det bør borgerne i Dragør måske også tænke på. Det er også en del af en kommunens turistpolitik at tage stilling til dette spørgsmål.

Dragørborgerne skal selvfølgelig ikke gøre det for de handlendes blå øjnes skyld. Det skal være en slags hjælp til selvhjælp. Gør vi det, bevarer vi selv en lokal handelsmulighed, og vi undgår, at souvenirbutikker og burgerbarer breder sig. Gør vi det ikke, så kan f.eks. Kongevejen let komme til at udvikle sig som en ren turistfælde. Dragørs borgere skal på den ene side stille krav til både restaurant-, caféer og butikker. På den anden side skal borgerne handle lokalt.

Der er brug for tættere dialog. Handler vi lokalt, er det både en sikring for, at vi også kan købe ind lokalt i morgen og for, at vi har et levende miljø, som også turister holder af.

Smag på Dragør

En række borgere i Dragør har taget initiativet »Smag på Dragør« for at fremme den lokale madkultur. Der er herudover indenfor det seneste år udgivet en bog om denne, og de sidste par år har der flere uger i løbet af sommeren været afholdt et lokalt marked, som netop satser på lokale madvarer.

Disse ting hænger så fint sammen med ønsket om at fremme det nordiske køkken – på »Dragørsk«. Med et stadig renere – og dermed stadig mere fiskerigt – Øresund, har Dragør store muligheder for at udvikle området og nyde havets frugter.

Vi ved fra talrige turistundersøgelser, at netop lokal madkultur bliver mere og mere centralt for turisten. Dette er jo også årsagen til, at netop det nordiske køkken er blevet kendt internationalt.

Det kan Dragør udnytte yderligere – hvad både butikker, restaurater og caféer kan drage fordel af. Man er f.eks. godt i gang i Helsingør med at »sælge« sunde fisk og fiskeretter – det kan Dragør også gøre.

Om 10 år – en drøm

Dragør er blevet kendt som en dansk udgave af det nordiske køkken. Råvarer fra både det lokale landbrug, gartnerier samt Øresund og kystlandskabet er blevet til en branding af både de lokale butikker og restaurater og caféer.

Kvaliteten af det lokale udbud af især fiskespecialiteter er røget i top. Det betyder, at byens lokalbefolkning i høj grad bruger de lokale spisesteder. Men det betyder også, at Dragør i højere grad end tidligere tiltrækker turister, som interesserer sig for byen kulturelle tilbud – hvad enten det er bymiljøet eller madkulturen.

Det har betydet en øget lokal handel, og det har skærpet turisternes interesse for at besøge Dragør.

En af Dragørs restauranter har netop i *år (altså om 10 år)* blevet kendt internationalt. Den første Michelin-stjerne.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

ANLÆGSGARTNER
Carsten Riber
Anlægsgartner og Brolægger
• Alle former for belægning
• Nyanlæg af haver
• Rullegræs
• Træfældning og beskæring
• Hækklipning
Tlf.: 22 82 25 28 • www.carstenriber.dk
E-mail: kontakt@carstenriber.dk

BEGRAVELSE
Burchhardts Begravelsesforretninger
Tårnby Begravelsesforretning
Amager Landevej 49, 2770 Kastrup
(overfor Tårnby Rådhus)
Vi træffes i vor forretning
mandag–torsdag kl. 9–16 og fredag kl. 9–15
Aftaler træffes gerne i Deres hjem
Vi træffes døgnet rundt på
32 52 77 87
www.burchhardt.dk

Dragør Begravelsesforretning
Edith Hoe Lorentzen's eftf.
v/ Michael Riis
Kongevejen 19A
Begravelse og bisættelse ordnes overalt
Vi træffes efter aftale på
Telefon 32 53 06 29 · Døgnvagt

Begravelse Bisættelse
Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem.
Kastrup Begravelsesforretning
Amagerbrogade 155
TLF. 32 55 55 55 • DØGNVAGT

ØENS BEDEMAND V/ SØREN RIBER
WWW.OENS-BEDEMAND.DK
LØJTEGÅRDSVEJ 129 · MØLLEVEJ 2, DRAGØR
ÅBENT EFTER AFTALE
RING: 3253 5708 / 2254 7785
DØGNVAGT OGSÅ SØN- OG HELLIGDAGE

DRACHMANN BEGRAVELSER
OMSORG · NÆRVÆR · OG TIL FOR JER
Vi fokuserer på at være nærværende og omsorgsfulde, når vi guider jer igennem en af livets svære stunder. Vores nærvær vil for jer føles trygt.
Kontakt os på tlf. 22 33 86 66
Kongelundsvej 308, 2770 Kastrup
info@drachmannbegravelser.dk www.drachmann.nu
Ribke Drachmann · Casper Drachmann

ELEKTRIKERE
BOHS El-Service
Aut. el-installatør
26 12 85 66
bohs-el.dk
Aut. el-installatør Claus Bohs Wiekierak
Stubvangen 7 • 2791 Dragør • Mobil 26 12 85 66 • clausbohs@c.dk

KS-EL
AUTORISERET EL-INSTALLATØR
31 75 75 75
Alle former for El, Installationer
Belysning · Dørtelefon · Pds · Data
Internet · Solenergi · Overvågning
Samt rådgivning
elektrikerfirmaet.dk
DERES LOKALE HÅNDVÆRKER

HS Netconnect
Aut. el-installatør
El-installationer
– også i skibe
Carsten Schwartz
40 61 75 03

ELIMAR A/S
El-installatør
Englandsvej 401
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 19 95
Alt el-arbejde udføres

Dragør Nyt på nettet
Husk, at Dragør Nyt også kan læses på:
www.dragoer-nyt.dk

ENTREPRENØRER/BROLÆGNING
Amager Entrepreneren
Brolægning · Udlejning af maskiner
Levering af containere · Asfaltering
Renovering af fortov og kloak
Snerydning og saltning
Hingstegaarden · Nør. Dragørvej 11 · Dragør
Storm: 32 53 31 06 · 24 23 87 11

FLYTTEFIRMAER/TRANSPORT
Michael Holm
Transport & Flytning
Strandbakken 21
2791 Dragør
Tlf. 20 64 60 15
Fax 32 94 80 05
• Opmagasinering
• Flyttevogne 10 – 54 m³
• 3 – 21 palleplads
• Klimatransport
• Varme – Køl – Frost
• Ned- og udpakning
• Klaver- og flygeltransport
• Kørsel for De Kongelige snør de ringere
vognmand_michaelHolm@hotmail.com

GLARMESTRE
Glarmester Madsen & Sønner
Alt glarmesterarbejde udføres til forretninger og private
Kongevejen 11, 2791 Dragør – telefon 32 53 61 60
Jesper mobil: 40 13 76 96 Kenneth mobil: 40 13 78 17

KLINIKKER
Kiropraktisk Klinik
Mette Lønstrup
Rønne Allé 15
32 94 00 75
Konsultation efter aftale
Overensskemt med sygesikringen

Et levende by
Dragør
Dit valg

MALERE
MALERMESTER Otto Wulff Hansen ApS
Tlf.: 32 53 27 99
Mobil: 40 55 27 99
Totalløsninger inden for malerfaget
Ring for mere information samt et godt tilbud
Bjørgerlien 3 • 2791 Dragør
owh@owh.dk • www.owh.dk

Malerfirmaet D. Steen
Alt malerarbejde udføres
Tlf: 32 53 29 56
Mobil: 20 68 85 77
Badstuevænen 8
2791 Dragør

Telefonbogen til fagmanden

MURERE
LEJ EN MURER
Alt murerarbejde udføres
• Ombygning & renovering
• Pudsning, filtsning, kalkning & fugning
• Vægfliser, klinker, natursten & sæbænke
• Bad, toilet, køkken & bryggers
Mikkel Jørgensen • Sydstrandvej 5 • Dragør
Tlf. 22 46 13 79 • mail@lejenmurer.dk

TØMRERE/SNEDKERE
Carter Glud
Tømrer & Snedker
www.carter-glud.dk
Alt tømrer/snedkerarbejde udføres
tlf. 29 86 80 80
jm@carter-glud.dk
Medlem af Dansk Håndværk

Kim Grøning
Snedker og tømrermester Grøning ApS
Alt tømrer- og snedkerarbejde udføres:
Dørte og vinduesudskiftning
Køkkener og gulve
Ny- og ombygninger
Carporte og garager
Ejendomsreparation
Medlem af Danske Snedkermestre
Bag Engvælen 16 · 2791 Dragør
Telefon: 40 31 43 44
kim@groening.dk
www.groening.dk

Snedkerforretningen
Flindt & Pedersen
Alt snedker/tømrerarb.
udføres efter mål
Medlem af Dansk Håndværk
Kernehuset, Fælledvej 2
Tlf. 32 53 20 09
Fax 32 94 63 63
fp@flindt-pedersen.dk
www.flindt-pedersen.dk

redaktion@dragoer-nyt.dk

DIN TØMRER I DRAGØR
Høj kvalitet – lave priser
Hurtig udførelse
Vi udfører også mindre opgaver
DM Tømrer & Snedkerservice
30 30 70 54
– også aften og weekend
Danmathiasen@msn.com
www.dmts-service.dk

søren levinsen ude interior
opgaver i træ og tømmer
Tømrerfirma Søren Levinsen ApS
Sønderre Tværgvej 22, 2791 Dragør
www.sorenlevinsen.dk
tlf. 26 28 64 78

VINDUESPOLERING
Rybner Polering
Ring din lokale vinduespudser
Vinduespudsning til superpriser
Ring og få et tilbud uden binding
27 11 13 12
– jeg tikker tys ind

Vinduespolering
Mobil
20 45 17 58
S. Kolding

VVS/BLIKKENSLAGERE
Amager Sanitetsservice & Tonny Jensen VVS
32 50 56 00
Bad – bryggers – vvs – kloak ... vi klarer det hele!
Vi tilbyder også energilösninger, vandledningsarbejder, ejendomsservice, total- og underentrepriser – og meget mere!
OBS: Døgnvagt for vore faste kunder!
Butik: Kirstinehøj 30 • 2770 Kastrup • www.amagervvs.dk

Gaskedler
Varmepumper
Badeværelser
Gas-service
VVS-arbejde
Kontakt Finlow hvis du har brug for hjælp
TELEFON 32 51 45 59
FINLOW VVS
FINLOW@FINLOW.DK • WWW.FINLOW.DK
FINLOW VVS A/S • KVALITET OG SERVICE GENNEM 45ÅR

VVS/BLIKKENSLAGERE
• Naturgas, bygas og gasservice
• Kloak, vand og varme
• Solvarme og fjernvarme
• Blikkenslagerarbejde
• Badeværelse og køkken
Nu også ONLINE BOOKING
Aut. VVS & GAS installatør
Dragør VVS & Blikkenslagerforretning Aps
Skipperstræde 10 · 2791 Dragør · 32 53 13 82
www.dragoervvs.dk · info@dragoervvs.dk

ORLA HANSEN & SØN A/S 32 53 14 29
Aut. gas- og vandmestre
Blikkenslagerarbejde
Badeværelser · Naturgas
Vand · Varme · Kloak
– kun få minutter væk!
Hovedgaden 36, Store Magleby, 2791 Dragør
E-mail: mail@orla-hansen-vvs.dk · www.orla-hansen-vvs.dk

Kongelundskroen – under pergolaen.

turisterne men også for os lokalt – for at beholde en levende detailhandel.

Nethandelen vokser, nogen gør deres indkøb i større indkøbscentre uden for kommunen, og andre igen handler hos »Årstiderne«. Alt sammen går ud over den lokale handel. Dette er ikke i hverken i beboernes eller i de handlendes interesse, hvis vi vil bevare et attraktivt bymiljø. Og det er slet ikke i turisternes interesse.

Derfor står Dragørborgerne i en valgsituation. Vil vi den lokale handel, eller skal vi lade den dø langsomt?

Andre steder i landet samles lokalbefolkningen om at bevare en lokal handel. Det bør borgerne i Dragør måske også tænke på. Det er også en del af en kommunens turistpolitik at tage stilling til dette spørgsmål.

Dragørborgerne skal selvfølgelig ikke gøre det for de handlendes blå øjnes skyld. Det skal være en slags hjælp til selvhjælp. Gør vi det, bevarer vi selv en lokal handelsmulighed, og vi undgår, at souvenirbutikker og burgerbarer breder sig. Gør vi det ikke, så kan f.eks. Kongevejen let komme til at udvikle sig som en ren turistfælde. Dragørs borgere skal på den ene side stille krav til både restauranter, caféer og butikker. På den anden side skal borgerne handle lokalt.

Der er brug for tættere dialog. Handler vi lokalt, er det både en sikring for, at vi også kan købe ind lokalt i morgen og for, at vi har et levende miljø, som også turister holder af.

Smag på Dragør

En række borgere i Dragør har taget initiativet »Smag på Dragør« for at fremme den lokale madkultur. Der er herudover indenfor det seneste år udgivet en bog om denne, og de sidste par år har der flere uger i løbet af sommeren været afholdt et lokalt marked, som netop satser på lokale madvarer.

Disse ting hænger så fint sammen med ønsket om at fremme det nordiske køkken – på »Dragørsk«. Med et stadig renere – og dermed stadig mere fiskerigt – Øresund, har Dragør store muligheder for at udvikle området og nyde havets frugter

Vi ved fra talrige turistundersøgelser, at netop lokal madkultur bliver mere og mere centralt for turisten. Dette er jo også årsagen til, at netop det nordiske køkken er blevet kendt internationalt.

Det kan Dragør udnytte yderligere – hvad både butikker, restauranter og caféer kan drage fordel af. Man er f.eks. godt i gang i Helsingør med at »sælge« sunde fisk og fiskeretter – det kan Dragør også gøre.

Om 10 år – en drøm

Dragør er blevet kendt som en dansk udgave af det nordiske køkken. Råvarer fra både det lokale landbrug, gartnerier samt Øresund og kystlandskabet er blevet til en branding af både de lokale butikker og restauranter og caféer.

Kvaliteten af det lokale udbud af især fiskespecialiteter er røget i top. Det betyder, at byens lokalbefolkning i høj grad bruger de lokale spisesteder. Men det betyder også, at Dragør i højere grad end tidligere tiltrækker turister, som interesserer sig for byen kulturelle tilbud – hvad enten det er bymiljøet eller madkulturen.

Det har betydet en øget lokal handel, og det har skærpet turisternes interesse for at besøge Dragør.

En af Dragørs restauranter har netop i år *(altså om 10 år)* modtaget sin første Michelinstjerne.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 18, den 30. april 2019.

Ikke et museum, men et levende miljø

Dragør Turistråd og turistkontoret har af og til mødt spørgsmålet fra gæster, om der ikke er et tælleapparat, hvor man betaler entré – folk tror, at Dragør gamle by er et museum.

Men hverken Dragør gamle by og havn eller det øvrige Dragør er et museum. I hvert fald er vi et levende ét af slagsen.

Trods en buldrende udvikling på det øvrige Amager er det lykkedes at bevare lille Dragør som et levende miljø, hvor der bor moderne mennesker.

Vi har et varieret udbud af forskellige boligtyper, vi har nærhed til både børneinstitutioner, skoler og ældreinstitutioner, vi har bevaret grønne åndehuller inde i byområdet, og vi har hele 11 km lang naturpræget kyststrækning. Vi er et rigt kulturmiljø i Dragør og Store Magleby med unik kulturarv og et spændende kulturliv. Og endelig har vi et levende restaurations-, café- og butiksliv – trods et relativt beskedent befolkningsgrundlag, blandt andet fordi vi har turister.

Det går turisterne efter

Moderne turister går efter at besøge autentiske miljøer. Dragør er et sådant ægte miljø, som fortæller om stedet og dets historie, og som ikke findes tilsvarende andre steder – kort sagt mulighed for unik oplevelse.

Turismen har ændret sig en del de senere år. Tidligere søgte turister først og fremmest mod de historiske monumenter – i Danmark f.eks. Kronborg Slot eller mod dramatiske naturscenerier eller hvide strande. I dag søger man mere og mere hen, hvor livet leves – og leves på en anden måde, end man gør, hvor man selv bor.

Som formanden for Wonderful Copenhagen udtrykte det på Turistrådets nyligt afholdte generalforsamling, så elsker han selv London, men han behøver ikke længere besøge Big Ben eller Buckingham Palace – men vil hellere snuse rundt i Londons gader og glide ind i livet her.

Dragør skal ikke være en kulisseby

Dragør gamle by og havn er som sagt et autentisk miljø, turister elsker at snuse rundt i. Men vi vil ikke udvikle Dragør til alene idylliske kulisser.

Både i Dragør og Store Magleby kan vi præsentere en kulturarv, som stadig er i fuld brug, og som fortæller en virkelig historie om fortid og nutid. Vi ved godt, at man nogen steder i landet opstiller direkte turistbutikker m.m. for at tiltrække lidt mere liv og omsætning. Men det er ikke Dragørs problem, for vi ligger kun 12 km fra Københavns centrum. Vi har det helt fint med turister, men de skal falde ind i vores miljø – ikke omvendt.

Heldigvis forventer turisterne ikke at se os gående rundt i gader og stræder i Amagerdragt. Vi er gode nok i fritids- eller arbejdstøj, mens vi reparerer vores huse, er på vej hen og handle, følger vo-

7. maj 2019 — Dragør Nyt — Side 7

Vi har modtaget:

Vi håber stadig

Vi har modtaget en del forespørgsler om, hvorvidt beslutningen vedrørende lukningen af Møller Jensen MENY i oktober er endelig, eller om den er til at ændre. Den endelige beslutning omkring salget er Strandparkens.

Selvom opsigelsen er underskrevet, så mødes vi meget gerne med Boligselskabet Strandparken igen, hvis de har et ønske om dette. Ellers står vi selvfølgelig ved vores aftale.

Efter Strandparkens indlæg i Dragør Nyt har flere interesserede – heribland beboere fra Strandparken – henvendt sig for at høre mere om vores planer, hvis vi købte bygningen og opførte en ny butik med lejligheder ovenpå.

Vi deler gerne vores tanker, ønsker og planer omkring opførelsen af ny butik og stiller gerne op til et informationsmøde hos Boligselskabet Strandparken, hvor vi kan fremlægge vores fremtidsplaner, skulle vi stå i den heldige situation, hvor vi bliver de nye ejere af ejendommen.

Vi har tidligere afgivet et bud på ejendommen, med henblik på at bygge stue, 1. sal og 2. sal samt vores bud på en pris – men blev mødt med et nej til tilbuddet.

Svaret fra boligselskabet lød på, at vi skulle ned i højden og op i pris. Det kunne desværre ikke hænge sammen økonomisk, så derfor er vi ikke vendt tilbage med et nyt tilbud til Strandparken.

Vi vil imidlertid gerne kigge på det igen, sidfremt Strandparken vil imødekomme muligheden for at bygge stue, 1. og 2. sal.

Tak for den kæmpe opbakning, vi har modtaget. Støtten og de pæne ord betyder meget for personalet og familien.

Med venlig hilsen
Thomas Andersen
På vegne af familien bag
Møller Jensen MENY

Vi har modtaget:

Ikke et museum, men et levende miljø

Hvordan har Dragør det med turisme?

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, gør i en serie af indlæg status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:

- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanonen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø (denne uge)*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*

I dette nummer kan man læse sjette del af serien.

Man kan finde de tidligere indlæg i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Dragør Turistråd og turistkontoret har af og til mødt spørgsmålet fra gæster, om der ikke er et tælleapparat, hvor man betaler entré – folk tror, at Dragør gamle by er et museum.

Men hverken Dragør gamle by og havn eller det øvrige Dragør er et museum. I hvert fald er vi et levende ét af slagsen.

Trods en buldrende udvikling på det øvrige Amager er det lykkedes at bevare lille Dragør som et levende miljø, hvor der bor moderne mennesker.

Vi har et varieret udbud af forskellige boligtyper, vi har nærhed til både børneinstitutioner, skoler og ældreinstitutioner, vi har bevaret grønne åndehuller inde i byområdet, og vi har hele 11 km lang naturpræget kyststrækning. Vi er et rigt kulturmiljø i Dragør og Store Magleby med unik kulturarv og et spændende kulturliv. Og endelig har vi et levende restaurations-, café- og butiksliv – trods et relativt beskedent befolkningsgrundlag, blandt andet fordi vi har turister.

Det går turisterne efter

Moderne turister går efter at besøge autentiske miljøer. Dragør er et sådant ægte miljø, som fortæller om stedet og dets historie, og som ikke findes tilsvarende andre steder – kort sagt mulighed for unik oplevelse.

Turismen har ændret sig en del de senere år. Tidligere søgte turister først og fremmest mod de historiske monumenter – i Danmark f.eks. Kronborg Slot eller mod dramatiske naturscenerier eller hvide strande. I dag søger man mere og mere hen, hvor livet leves – og leves på en anden måde, end man gør, hvor man selv bor.

Som formanden for Wonderful Copenhagen udtrykte det på Turistrådets nyligt afholdte generalforsamling, så elsker han selv London, men han behøver ikke længere besøge Big Ben eller Buckingham Palace – men vil hellere snuse rundt i Londons gader og glide ind i livet her.

Dragør skal ikke være en kulisseby

Dragør gamle by og havn er som sagt et autentisk miljø, turister elsker at snuse rundt i. Men vi vil ikke udvikle Dragør til alene idylliske kulisser.

Både i Dragør og Store Magleby kan vi præsentere en kulturarv, som stadig er i fuld brug, og som fortæller en virkelig historie om fortid og nutid. Vi ved godt, at man nogen steder i landet opstiller direkte turistbutikker m.m. for at tiltrække lidt mere liv og omsætning. Men det er ikke Dragørs problem, for vi ligger kun 12 km fra Københavns centrum. Vi har det helt fint med turister, men de skal falde ind i vores miljø – ikke omvendt.

Heldigvis forventer turisterne ikke at se os gående rundt i gader og stræder i Amagerdragt. Vi er gode nok i fritids- eller arbejdstøj, mens vi reparerer vores huse, er på vej hen og handle, følger vores børn til skole, går rundt på havnen eller snakker med naboen over plankeværket. Det er det, der også er Dragør – og det autentiske miljø, der tiltrækker turister.

Og det er ogsæ netop denne blanding af et levende internt miljø og besøgende udefra, der er en forudsætning for vores lokale erhvervliv.

Vi, der bor her, ved, at gode restauranter, caféer og butikker er en integreret del af et nutidigt bymiljø i Dragør, der afspejler samfundets nutidige behagelser, ikke mindst boligog erhvervsmæssigt. Hverken vi eller turisterne ønsker, at gågaden og havnen udvikler sig til rene turist- og forlystelsesprægede virksomheder à la Tivoli. Kommunen må have en strategi og et beredskab, der tager højde for at undgå en sådan udvikling.

Verdens mindste og bedste turistkontor

Jo vist, Dragør er et levende museum – både naturhistorisk og kulturhistorisk.

De fleste turister har, før de kommer, hørt om Dragørs værdier – bl.a. har de hørt, at Dragør gamle by og havn er på vej til at blive udpeget som verdensarv af UNESCO. Og flere og flere hører om den store naturpark, Naturpark Amager, der strækker sig fra Dragør gamle by og stort set helt ind til Københavns centrum.

Og når gæstene kommer til Dragør, er det i hele kommunes interesse at byde dem velkommen.

Turister og besøgende udefra er faktisk i stigende grad interesseret i at lære, hvordan man lever i en sådan bevaringsværdig by, hvordan man bevarer, og hvordan man opfører sig og viser hensyn til hinanden, når man bor så tæt.

Nogen ting må forbedres. Til trods for den korte afstand til København er både de kollektive trafikforbindelser og vejforbindelserne ikke de bedste – for ikke at tale om parkeringsmulighederne. Det har stor betydning for turismen og for at undgå de gener, trafik kan medføre, at infrastrukturen er i orden.

Samtidig må Dragør blive endnu bedre til at formidle natur- og kulturværdierne til turisterne. Her yder vores museer og turistkontoret en stor indsats.

Turistkontorets 40 frivillige turistværter siger goddag til over 10.000 gæster sommeren igennem, og de guider gæsterne rundt i kommunen.

Her ved årsskiftet har Dragør Turistråd indgået en aftale med Museum Amager om at overtage driften af turistkontoret – for at udnytte stordriftsfordele og styrke formidlingen.

Lidt firkantet kan man sige, at mens Dragør ikke har så meget behov for at markedsføre sig, så har vi et stort behov for at blive stadig dygtigere til at formidle Dragør, så vi får interesserede og hensynsfulde turister til at komme. Det er den bedste måde at styre turismen på – og for byen at få gavn af turismen.

Om 10 år – en drøm

Dragør er et af hovedstadens mest attraktive steder at bo. For gæster er det også et af de mest attraktive steder at besøge. Og man besøger Dragør, fordi vi er et levende, autentisk miljø – ikke en pynket kulisse. Både beboerne selv og gæsterne forstår stedets særlige ånd – og har respekt for bevaringsværdierne.

Turismen bidrager til et levende og bevaret miljø i Dragør og går således hånd i hånd med beboernes interesser. Turismen får os til at gøre en ekstra bevaringsindsats.

Vi har fået gode trafikforbindelser til Dragør og et smukt velkommenstorv på havnen, hvor vores gæster orienteres om alle de kvaliteter og muligheder, der er i Dragør.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd

Bare rolig, der er lang tid til jul, men Dragør kan hele året. Arkivfoto.

Foredrag om museernes historie

Tirsdag den 30. april havde Dragør Lokalhistoriske Forening indbudt museumsleder på Museum Amager, Søren Mentz, til at fortælle om museernes historie og løfte lidt af sløret for fremtiden.

I sædvanlig oplagt stil med sit smittende engagement for den lokale historie gav Søren Mentz de mange tilhørere en forrygende aften.

Han fortalte om museets spæde start, hvor en kreds af interesserede borgere i 1901 stiftede «Den Amagers Historiske Samling» for at indsamle genstande og beretninger, der kunne være med til at belyse Amagers historie.

I mange år var Amagermuseet et lokalhistorisk museum inden for kommunens snævre grænser, men i erkendelse af, at kulturen ikke stopper ved kommunegrænsen, er Amagermuseet begyndt at følge kulturens spor uden snævre geografiske grænser og administrative bånd.

Et eksempel på dette er det store »Amagermaleri«, som billedkunstneren Peter Carlsen utrætteligt har arbejdet på gennem mere end et år. Blandt andet er mange skoleklasser på Amager blevet involveret for at give inspiration og finde nye vinkler, der er oppe i tiden.

Søren Mentz løftede lidt af sløret ved at vise nogle forarbejder til maleriet, hvor ikke mindst lufthavnen og de moderne fly er centrale figurer.

Den officielle afsløring af maleriet er fastsat til onsdag den 26. juni, så der arbejdes på højtryk for at få detaljerne på plads.

Der var stående applaus til Søren Mentz, og som en beskeden tak for foredraget overrakte foreningens formand Claus Ehlers et dedikeret eksemplar af bogen «Theodor Philipsens Saltholm – en tidsrejse«. Bogen tænkes anvendt til udstillingsbrug i Saltholmstuen med museets samling af Th. Philipsens malerier.

En foreløbig skitse til Peter Carlsens maleri, hvor lufthavnens store betydning for Amagers udvikling er sat i fokus. Fotos: Dines Bøgh.

Et vue over de mange interesserede tilhørere i den fyldte festsal på Wiedergården.

Det er forår ...

– og årstidens helligdage bevirker nedenstående ændringer i Dragør Nyts udgivelsesdage og deadlines

Dragør Nyt nr. 21 udkommer
tirsdag den 21. maj
og har pga. store bededag følgende deadlines:
Korrekturannoncer:
Onsdag den 15. maj kl. 10.00
Øvrige annoncer, tekst m.v.:
Torsdag den 16. maj kl. 10.00

Dragør Nyt nr. 23 udkommer
tirsdag den 4. juni
og har pga. Kristi himmelfartsdag følgende deadlines:
Korrekturannoncer:
Tirsdag den 28. maj kl. 10.00
Øvrige annoncer, tekst m.v.:
Fredag den 31. maj kl. 10.00

Dragør Nyt nr. 24 udkommer
torsdag den 13. juni
pga. pinsen og grundlovsdag og har følgende deadlines::
Korrekturannoncer:
Fredag den 7. juni kl. 10.00
Øvrige annoncer, tekst m.v.:
Tirsdag den 11. juni kl. 10.00

CARE FOR U

CARE FOR U er åbnet på **Badstuevælen 4** – og i den anledning vil vi gerne invitere til reception med bobler og snacks

Lørdag den 11. maj kl. 14.00

Hos CARE FOR U kan vi tilbyde
Frisør Jane, Linda – og snart Sofie
Negle, vipper og ansigtsbehandlinger hos Michella
Botox-, Restylane- og Dermapen 4-behandlinger samt permanent fedtfrysning hos Filippa

Vi glæder os til at se jer – og vise vores nye flotte forretning.

Jane, Linda, Sofie, Michella og Filippa

Bare rolig, der er lang tid til jul, men Dragør kan hele året. Arkivfoto.

res børn til skole, går rundt på havnen eller snakker med naboen over plankeværket. Det er det, der også er Dragør – og det autentiske miljø, der tiltrækker turister.

Og det er også netop denne blanding af et levende internt miljø og besøgende udefra, der er en forudsætning for vores lokale erhvervsliv.

Vi, der bor her, ved, at gode restauranter, caféer og butikker er en integreret del af et nutidigt bymiljø i Dragør, der afspejler samfundets nutidige betingelser, ikke mindst bolig- og erhvervsmæssigt. Hverken vi eller turisterne ønsker, at gågaden og havnen udvikler sig til rene turist- og forlystelsesprægede virksomheder à la Tivoli. Kommunen må have en strategi og et beredskab, der tager højde for at undgå en sådan udvikling.

Verdens mindste og bedste turistkontor

Jo vist, Dragør er et levende museum – både naturhistorisk og kulturhistorisk.

De fleste turister har, før de kommer, hørt om Dragørs værdier – bl.a. har de hørt, at Dragør gamle by og havn er på vej til at blive udpeget som verdensarv af UNESCO. Og flere og flere hører om den store naturpark, Naturpark Amager, der strækker sig fra Dragør gamle by og stort set helt ind til Københavns centrum.

Og når gæsterne kommer til Dragør, er det i hele kommunes interesse at byde dem velkommen.

Turister og besøgende udefra er faktisk i stigende grad interesseret i at lære, hvordan man lever i en sådan bevaringsværdig by, hvordan man bevarer, og hvordan man opfører sig og viser hensyn til hinanden, når man bor så tæt.

Nogen ting må forbedres. Til trods for den korte afstand til København er både de kollektive trafikforbindelser og vejforbindelserne ikke de bedste – for ikke at tale om parkeringsmulighederne. Det har stor betydning for turismen og for at undgå de gener, trafik kan medføre, at infrastrukturen er i orden.

Samtidig må Dragør blive endnu bedre til at formidle natur- og kulturværdierne til turisterne. Her yder vores museer og turistkontoret en stor indsats.

Turistkontorets 40 frivillige turistværter siger goddag til over 10.000 gæster sommeren igennem, og de guider gæsterne rundt i kommunen.

Her ved årsskiftet har Dragør Turistråd indgået en aftale med Museum Amager om at overtage driften af turistkontoret – for at udnytte stordriftsfordele og styrke formidlingen.

Lidt firkantet kan man sige, at mens Dragør ikke har så meget behov for at markedsføre sig, så har vi et stort behov for at blive stadig dygtigere til at formidle Dragør, så vi får interesserede og hensynsfulde turister til at komme. Det er den bedste måde at styre turismen på – og for byen at få gavn af turismen.

Om 10 år – en drøm

Dragør er et af hovedstadens mest attraktive steder at bo. For gæster er det også et af de mest attraktive steder at besøge. Og man besøger Dragør, fordi vi er et levende, autentisk miljø – ikke en pyntet kulisse. Både beboerne selv og gæsterne forstår stedets særlige ånd – og har respekt for bevaringsværdierne.

Turismen bidrager til et levende og bevaret miljø i Dragør og går således hånd i hånd med beboernes interesser. Turismen får os til at gøre en ekstra bevaringsindsats.

Vi har fået gode trafikforbindelser til Dragør og et smukt velkomstcenter på havnen, hvor vores gæster orienteres om alle de kvaliteter og muligheder, der er i Dragør.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 19, den 7. maj 2019.

Historien med i rygsækken, når man planlægger for fremtiden

Når man er på rejse, er der ikke tid til at læse tykke historiebøger. Men historie fylder alligevel rigtig meget for turister – ikke mindst for kulturturister, som netop søger en rigere oplevelse ved at forstå, hvorfor tingene er blevet, som de er i dag.

Historien skal med i rygsækken, når man planlægger for fremtiden. Formidlingen af Dragørs historie er derfor utrolig vigtig – og det står først og fremmest vores museer, Historisk Arkiv Dragør og vores turistkontor for.

Dragørs historie er en del af Amagers historie, der igen er en del af Københavns historie. Og Dragør har rigtig meget historie at byde på – også ud over Dragør gamle by, som et tidligere afsnit i min føljeton her i Dragør Nyt har handlet om.

Turisten ser Amager som en helhed. Øen havde tidligere lavere status end områderne nord for København. Men i dag fremhæver Wonderful Copenhagen Amager – pga. øens natur- og kulturmæssige rigdom og de seneste 20–30 års udvikling, der tåler sammenligning med de mest hektiske steder i Europa.

Amagerkanerne har ikke bestemt meget selv

»Kongens Amager« siger mange om Amager. Og nogen vil sige »Københavns Amager«. Begge dele er rigtigt. Både konger og København har haft rigtig stor indflydelse på Amager og Dragør.

Amager var i middelalderen ejet først af Roskildebispen og siden af kongen. Det var således også kongen, der i 1521 hjalp hollandske familier til at bosætte sig på Amager – hvor den største by dengang var Store Magleby.

Hollænderne fik af kongen en række privilegier, der betød, at hollænderne kunne danne deres eget – delvis lukkede samfund. Hollænderne kom til at præge udviklingen på hele Amager.

Vi kender alle hollændernes særlige gartnerikendskab. Men de var også fortrolige med søfart fra deres hjemland, og de var med til at udvikle Dragør gamle by og havn som den skipperby, der i dag er på vej til at få status af UNESCO-verdensarv.

Amager var Københavns skraldespand

Amager var flad og omgivet på alle sider af sumpede strandenge.

Flere forfattere og andre har udtalt:

»Her kan man ikke bo.«.

København betragtede slet og ret øen som sin skraldespand. Lad mig nævne i flæng:

Her var byens henrettelsesplads. Her kørte man byens ti og lort ud – og man anlagde lossepladser overalt.

Senere blev militærets skydebaner og Københavns støjende lufthavn anlagt. Ja, faktisk blev ordet miljøproblemer opfundet på Amager, hvor man placerede byens forurenende virksomheder, svovlfabrik, farvefabrik, benzin-ø og sojakagefabrikken, der først stoppede, da den i 1980 sprang i luften. Man kunne blive ved.

Der blev også bygget boli-

Vi har modtaget:

Historien med i rygsækken, når man planlægger for fremtiden

Hvordan har Dragør det med turisme?

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, gør i en serie af indlæg status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:

- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden (denne uge)*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*

I dette nummer kan man læse syvende del af serien.

Man kan finde de tidligere indlæg i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Når man er på rejse, er der ikke tid til at læse tykke historiebøger. Men historie fylder alligevel rigtig meget for turister – ikke mindst for kulturturister, som netop søger en rigere oplevelse ved at forstå, hvorfor tingene er blevet, som de er i dag.

Historien skal med i rygsækken, når man planlægger for fremtiden. Formidlingen af Dragørs historie er derfor utrolig vigtig – og det står først og fremmest vores museer, Historisk Arkiv Dragør og vores turistkontor for.

Dragørs historie er en del af Amagers historie, der igen er en del af Københavns historie. Og Dragør har rigtig meget historie at byde på – også ud over Dragør gamle by, som et tidligere afsnit i min føljeton her i Dragør Nyt har handlet om.

Turisten ser Amager som en helhed. Øen havde tidligere lavere status end områderne nord for København. Men i dag fremhæver Wonderful Copenhagen Amager – pga. øens natur- og kulturmæssige rigdom og de seneste 20-30 års udvikling, der tåler sammenligning med de mest hektiske steder i Europa.

Amagerkanerne har ikke bestemt meget selv

»Kongens Amager« siger mange om Amager. Og nogen vil sige »Københavns Amager«. Begge dele er rigtigt. Både konger og København har haft rigtig stor indflydelse på Amager og Dragør.

Amager var i middelalderen ejet først af Roskildebispen og siden af kongen. Det var således også kongen, der i 1521 hjalp hollandske familier til at bosætte sig på Amager – hvor den største by dengang var Store Magleby.

Hollænderne fik af kongen en række privilegier, der betød, at hollænderne kunne danne deres eget – delvis lukkede samfund. Hollænderne kom til at præge udviklingen på hele Amager.

Vi kender alle hollændernes særlige gartnerikendskab. Men de var også fortrolige med søfart fra deres hjemland, og de var med til at udvikle Dragør gamle by og havn som den skipperby, der i dag er på vej til at få status af UNESCO-verdensarv.

Amager var Københavns skraldespand

Amager var flad og omgivet på alle sider af sumpede strandenge.

Flere forfattere og andre har udtalt:

»Her kan man ikke bo.«.

København betragtede slet og ret øen som sin skraldespand. Lad mig nævne i flæng:

Her var byens henrettelsesplads. Her kørte man byens ti og lort ud – og man anlagde lossepladser overalt. Senere blev militærets skydebaner og Københavns støjende lufthavn anlagt. Ja, faktisk blev ordet miljøproblemer opfundet på Amager, hvor man placerede byens forurenende virksomheder, svovlfabrik, farvefabrik, benzin-ø og sojakagefabrikken, der først stoppede, da den i 1980 sprang i luften. Man kunne blive ved.

Der blev også bygget boliger til

Dragør Fort: En del af Dragørs, Amagers og Københavns historie.

ger på Amager; man betegnede Sundby som Københavns »aflastningsområde«. Og det var i sandhed ikke boliger for bedre stillede; det var arbejderkvarterer – og her florerede tyfusepidemi og meget mere. Jo, Amager var Københavns skraldespand. Amagerkanerne havde ikke meget at skulle have sagt.

Københavns forsvar

Amager havde også en vigtig militærstrategisk betydning – som en slags stødpudezone til beskyttelsen af København. Det havde den lige fra middelalderen, da Kongen lagde vægt på at have Dragør dels som den danske del af Skånemarkedet og dels udvikle Dragør Havn og by som en mindre aflastningshavn for Københavns Havn.

Krige har gennem århundrede hærget Amager; der blev brændt ned, hvad der kunne brænde. Dragør gamle bys huse er fra 1700- og 1800-tallet; alt i perioden fra middelalderen i 1100-tallet indtil da er nedbrændt.

Helt op i det 20. århundrede var Amager en del af Københavns befæstning. Til afløsning af Christianshavns Vold anlagde man fra 1914 den syv km lange Tømmerupstilling tværs over øen fra Petersdal over Maglebylille til Kirstinehøj, Tømmerup.

Den fungerede indtil bygningen af Sydamager-stillingen i 1916, der forløb langs sydamagers kystlinje med bl.a. Kongelundsfortet og Dragør Fort – men også f.eks. Kastrup Fort.

Det hele blev opgivet bare tre år efter i 1919; den teknologiske udvikling af moderne kanoner betød, at forsvarsværkerne ikke kunne yde tilstrækkelig beskyttelse.

Hvis man i dag skal forstå sammenhængen, så må man altså hele vejen rundt om øen. Det gør mange kulturinteresserede gerne.

Fra lorteø til guldø

Amager hed mange år i folkemunde »Lorteøen« – og med god grund.

Seneste »Københavnske angreb« på øen var nok, da man i forbindelse med planerne i 1960'erne om at flytte lufthavnen til Saltholm havde planer om at udbygge hele den vestlige del af Amager med 200.000 indbyggere. Så havde Dragør garanteret ikke været, hvad Dragør er i dag.

Men planen blev droppet, og vi har nu en fantastisk Naturpark Amager af betydning for hele hovedstadsområdet.

Amager har også fået ændret de forurenende industriområder på Østamager til nye boliger og en attraktiv strandpark. Vi fik metro til både Vestamager og Kastrup, vi fik broforbindelsen til Sverige og togbane- og motorvejsforbindelse til hele Danmark. Og vi fik Danmarks nyeste bydel: Ørestad med tv-by, universitet, Fields, Royal Arena, mange virksomhedsdomiciler for bl.a. it-virksomheder samt en række spektakulære boligbebyggelser.

Amager har i mange år haft danmarksrekord i stigning i ejendomspriserne, og befolkningen er delvis skiftet ud.

Og her på sydspidsen af øen har vi så Dragør med sine natur- og kulturværdier.

Amager er ændret fra lorteø til guldø.

Om 10 år – en drøm

Amager har altid været tæt knyttet til Holland. Og lidt pudsigt, så er den det også i dag.

Vi har fået etableret diger rundt om hele Amager, og f.eks. ved Dragør har vi fået en sluse for at hindre oversvømmelser af Dragør gamle by og havn. Det er så hollandsk – og Dragør har da også rådført sig med Holland om, hvordan man bedst tackler det at være et lavtliggende landområde med oversvømmelsesrisiko.

I begyndelsen af århundredet oplevede vi en voldsom byudvikling langs kysten rundt om øen. Og de seneste år har vi oplevet en tilsvarende udvikling af det indre Amager.

Amager var oprindelig Københavns arbejderbosted, og i forhold til f.eks. Nordsjælland var investeringerne i kvadratmeter fast ejendom lave. Det har da også betydet, at disse ejendomme efterhånden er udskiftet.

Mens f.eks. Nordsjælland ligner sig selv, er Amager totalt ændret de seneste 50 år.

Heldigvis har natur- og kulturarv været i fokus, så Dragørs attraktioner med sine historiske bydele, sine forter og dejlige natur er bevaret. Men – endnu engang har erfaringer fra Holland spillet ind. Amager er som store dele af Holland blevet en kanalø, så når man kører ad Englandsvej, krydser man en kanal tværs over øen med trafik af sejlbåde og små både – sådan var det ikke for bare 10 år siden i 2020. Dette har yderligere skabt en turistattraktion.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 20, den 14. maj 2019.

Pas på bevaring – og turisme!

Dragør Kommune har rigtig meget at tilbyde turister. Vi er rig på natur og kultur, og vi er et levende, autentisk miljø – lige det, turister går efter. Gennem otte uger har jeg forsøgt at give et billede af turismen i Dragør. Og jeg har hver gang stillet spørgsmålet: Hvordan har Dragør det med turisme?

Ja, jeg tror ikke, at Dragør vil have det godt med masseturisme, der bruger vores natur- og kulturmiljøer på en hurtig og overfladisk måde og uden ægte interesse for historien og bevaring af værdierne. Og heldigvis er det sådan, at det ønsker flere og flere turister heller ikke. Alle – både beboere og kommunens gæster – ønsker en bæredygtig turisme, der spiller sammen med lokalsamfundet – både socialt, kulturelt og økonomisk. Turisme skal ske på beboernes præmisser.

Dragør får flere turister – uanset hvad. Og en UNESCO-status vil givetvis blive betragtet som en attraktion. Men UNESCO-anerkendelsen drejer sig ikke om turisme; den drejer sig om at skabe forståelse for, at Dragør har et helt unikt bymiljø, som vi skal bevare – forhåbentlig ligeså godt og helst endnu bedre, end vi har gjort hidtil.

Mange nordsjællandske fiskerbyer har mistet deres historie. De er nok fortsat »hyggelige«, men man tænker ikke på, at det har været en fiskerby – historien er gået tabt ved at tillade nybyggeri, som ikke tager hensyn til bevaringsværdierne. Dragør gamle by har derimod bevaret sin byplan og arkitektur samt sin havn. Beboerne i Dragør gamle by ønsker selvfølgelig samme moderne bekvemmeligheder, som man ønsker andre steder. Men i Dragør har beboerne gennem 100 år udøvet den kunstart at indpasse det nye i det gamle, uden at bevaringsværdierne er gået tabt. Det var også direkte årsag til, at byens borgere og politikere sidste sommer fik overrakt Prins Henriks danske Europa Nostra Pris.

Vi kender alle steder, både i Danmark og i udlandet, hvor samfundsudvikling og vækst har betydet ødelæggelse af natur- og kulturværdier. Dragør er et bevis på, at vækst kan være noget andet. Vi har praktiseret vækst på Dragørsk, der har medført, at vi er et oplevelsesrigt og velbevaret sted i Danmark. Dragør er også bevis for, at turisme ikke behøver at betyde ødelæggelse af vores enestående miljø. To ting er afgørende:

Vi skal styrke bevaringsindsatsen

Bevaringsindsatsen må aldrig stoppe.

Vi skal bevare vores åbne kystlandskab og grønne områder; det kræver kontinuerlig naturpleje. Dragør skal med sin 11 km kyststrækning være med til at sikre biodiversiteten i Dragør – dvs. sikre et mangfoldigt plante- og dyreliv af høj naturmæssig kvalitet. Det kan vi, der bor her, lide. Og det kan vores gæster lide.

Og vi skal bevare vores kulturmiljøer, Dragør gamle by og Store Magleby landsby. Det kræver også en kontinuerlig bevaringsindsats af beboerne fulgt op af kommunens forvaltning og politikere. Vi skal sikre, at kommende generationer også får mulighed for at opleve en ægte 1700- og 1800-tals skipperby. Det er ikke meningen, at vi skal gå i Amagerdragt, og vi skal ikke alle være sømænd som før i tiden. Det, en UNESCO-status skal betyde, er, at vi bliver endnu mere bevidste om byens særlige bevaringsværdier og endnu bedre til at respektere den lokale byggeskik, når vi bygger nyt eller foretager bygningsændringer. UNESCOs formål er netop at bevare kulturarven og sikre den med forringelser – ikke alene til glæde for os i dag, men også til glæde for kommende generationer.

Der er udfordringer. Og desværre bliver de ikke mindre, når et sted som Dragør er en levende del af en storby. Desværre er det kendt fra andre attraktive byer, at med berømmelsen kan der opstå spekulation i at opkøbe huse, lade dem udsætte for en – ofte hårdhændet – ombygning for så at sælge eller udleje. Og her tager der ikke altid hensyn til historien eller til naboer – kun til spekulanternes indjagning. Et sted i Danmark har overfor mig kaldt dette fænomen for »pesten i byen«. Det kan kun kommunen søge at undgå ved bevidst at håndhæve gældende regler ved byplan- og byggesagsadministrationen.

Samtidig er der opstået et andet fænomen, Airbnb. Det er fint nok at udleje sin bolig eller et værelse, når man selv en kortere periode er på ferie – mange lejer måske selv en bolig et andet attraktivt sted. Det er også fuldt lovligt. Men bliver korttidsudlejning en forretning, oplever beboerne rullende kufferter i et væk, og man aner ikke, hvem der er ens nabo. Det ødelægger et levende miljø og omdanner det til ferieby.

Vi oplever disse ting i de store seværdige byer som f.eks. Venedig. Beboerne hader denne udvikling. Og turisterne oplever et kunstigt turistmiljø i stedet for et autentisk miljø.

Fænomenet opleves allerede nu i Dragør. Heldigvis har vi i Dragør helårs bopælspligt, og samtidig har vi i Dragør gamle by en bevaringsværdi lokalplan, der fastlægger rammer for ombygninger, og som forbyder erhvervsmæssig eller pensionatslignende korttidsudlejning. Det er helt afgørende, at disse regler håndhæves i Dragørs gamle bydel.

Vi skal styre turismen

Dragør kan få stor glæde af turismen – hvis den altså er bæredygtig. UNESCO ønsker, at turismen skal underordne sig bevaringshensynet – være bæredygtig og gavne lokalsamfundet økonomisk, socialt og fysisk/bevaringsmæssigt. Turismen skal styres. En turisme, der er til gene for beboerne, er uønsket af alle. Beboerne vil hade den. Og Dragørs restaurationer, cafeer og handlende har ikke glæde af en omdannelse til rent turistprægede spisestader og souvenirbutikker. Og turisterne bliver skuffede, når de oplever et turistmekka frem for et levende kulturmiljø.

I den forbindelse er der grænser for, hvor mange turister Dragør i det hele taget kan rumme, og hvis presset bliver for stort, må kommunen påtage sig ansvaret for at begrænse, regulere og kanalisere turistiltrækningen. Alt det forudsætter en bevidst styring.

En sådan styring sker også ved at placere faciliteter for turisterne, hvor vi vil have dem. Det gælder også parkeringsmuligheder og toiletter. Og vi skal udvikle formidlingen af Dragør, så vi giver vores gæster det billede af det Dragør, vi selv holder af.

Turister holder af det samme som os, der bor her.

Behov for en samlet turiststrategi

Dragør Turistråd vil i den nærmeste fremtid forsøge at være katalysator for at få en turiststrategi op at stå. Det bør ske i et tæt samarbejde med Dragør Kommune. Og efter vores opfattelse skal både borgere, foreninger og erhvervslivet inddrages. Vi vil i den nærmeste fremtid tage initiativ til drøftelser mellem Dragør Kommune, relevante foreninger og Dragør Turistråd.

Det vil være dejligt, hvis min lille føljeton i Dragør Nyt de seneste otte uger vil sætte en debat i gang mellem Dragørs borgere og erhvervsliv om, hvordan vi kan få en bæredygtig turisme – så vi ikke bliver oversvømmet af turisme, men samtidig heller ikke isolerer os og afviser at vise vores enestående kulturarv frem for besøgende.

I er meget velkomne til at kontakte Dragør Turistråd – gerne på e-mail til mig – og brug også vores lokale medier, herunder Dragør Nyt.

I er også meget velkommen til at blive medlem af Dragør Turistråd. Heldigvis har vi langt de fleste turistvirksomheder som medlemmer. Men man er også velkommen som privatperson – turisme vedrører nemlig alle i Dragør.

Om 10 år – en drøm

Dragør har styr på turismen, også efter Dragør gamle by og havn fik UNESCO-status. Som Dragør gennem generationer har haft styr på bevaringen af sin natur og kultur, er den også blevet et foregangsbillede på, hvordan turisme kan gå hånd i hånd med borgernes og det lokale erhvervslivs ønsker.

Der er tale om bæredygtig turisme, hvor turismen er en del af løsningen og ikke af problemet. Dragør har en strategi – og den holder! Det er udvikling og vækst med fokus på kultur og kvalitet.

Med venlig hilsen
Axel Bendtsen
Formand for
Dragør Turistråd
hanne.axel@stofanet.dk

Side 6 — Dragør Nyt — 21. maj 2019

Vi har modtaget:

Pas på bevaring – og turisme!

Hvordan har Dragør det med turisme?

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, gør i en serie af indlæg status over turisme i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien vil være:

- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanonen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme (denne uge).*

I dette nummer kan man læse sidste del af serien.

Man kan finde de tidligere indlæg i Dragør Nyts avisarkiv på www.dragoer-nyt.dk

Dragør Kommune har rigtig meget at tilbyde turister. Vi er rig på natur og kultur, og vi er et levende, autentisk miljø – lige det, turister går efter. Gennem otte uger har jeg forsøgt at give et billede af turismen i Dragør. Og jeg har hver gang stillet spørgsmålet: Hvordan har Dragør det med turisme?

Ja, jeg tror ikke, at Dragør vil have det godt med masseturisme, der bruger vores natur- og kulturmiljøer på en hurtig og overfladisk måde og uden ægte interesse for historien og bevaring af værdierne. Og heldigvis er det sådan, at det ønsker flere og flere turister heller ikke. Alle – både beboere og kommunens gæster – ønsker en bæredygtig turisme, der spiller sammen med lokalsamfundet – både socialt, kulturelt og økonomisk. Turisme skal ske på beboernes præmisser.

Dragør får flere turister – uanset hvad. Og en UNESCO-status vil givetvis blive betragtet som en attraktion. Men UNESCO-anerkendelsen drejer sig ikke om turisme; den drejer sig om at skabe forståelse for, at Dragør har et helt unikt bymiljø, som vi skal bevare – forhåbentlig ligeså godt og helst endnu bedre, end vi har gjort hidtil.

Mange nordsjællandske fiskerbyer har mistet deres historie. De er nok fortsat »hyggelige«, men man tænker ikke på, at det har været en fiskerby – historien er gået tabt ved at tillade nybyggeri, som ikke tager hensyn til bevaringsværdierne. Dragør gamle by har derimod bevaret sin byplan og arkitektur samt sin havn. Beboerne i Dragør gamle by ønsker selvfølgelig samme moderne bekvemmeligheder, som man ønsker andre steder. Men i Dragør har beboerne gennem 100 år udøvet den kunstart at indpasse det nye i det gamle, uden at bevaringsværdierne er gået tabt. Det var også direkte årsag til, at byens borgere og politikere sidste sommer fik overrakt Prins Henriks danske Europa Nostra Pris.

Vi kender alle steder, både i Danmark og i udlandet, hvor samfundsudvikling og vækst har betydet ødelæggelse af natur- og kulturværdier. Dragør er et bevis på, at vækst kan være noget andet. Vi har praktiseret vækst på Dragørsk, der har medført, at vi er et oplevelsesrigt og velbevaret sted i Danmark. Dragør er også bevis for, at turisme ikke behøver at betyde ødelæggelse af vores enestående miljø. To ting er afgørende:

Vi skal styrke bevaringsindsatsen

Bevaringsindsatsen må aldrig stoppe.

Vi skal bevare vores åbne kystlandskab og grønne områder; det kræver kontinuerlig naturpleje. Dragør skal med sin 11 km kyststrækning være med til at sikre biodiversiteten i Dragør – dvs. sikre et mangfoldigt plante- og dyreliv af høj naturmæssig kvalitet. Det kan vi, der bor her, lide. Og det kan vores gæster lide.

Og vi skal bevare vores kulturmiljøer, Dragør gamle by og Store Magleby landsby. Det kræver også en kontinuerlig bevaringsindsats af beboerne fulgt op af kommunens forvaltning og politikere. Vi skal sikre, at kommende generationer også får mulighed for at opleve en ægte 1700- og 1800-tals skipperby. Det er ikke meningen, at vi skal gå i Amagerdragt, og vi skal ikke alle være sømænd som før i tiden. Det, en UNESCO-status skal betyde, er, at vi bliver

ANLÆGSGARTNER

Carsten Riber
Anlægsgartner og Brolægger
• Alle former for belægning
• Nyanlæg af haver
• Rullegræs
• Træfældning og beskæring
• Hækklipning
Tlf.: 22 82 25 28 • www.carstenriber.dk
E-mail: kontakt@carstenriber.dk

BEGRAVELSE

Burchhardts Begravelsesforretninger
Tårnby Begravelsesforretning
Amager Landevej 49, 2770 Kastrup
(overfor Tårnby Rådhus)
Vi træffes i vor forretning mandag–torsdag kl. 9–16 og fredag kl. 9–15
Aftaler træffes gerne i Deres hjem
Vi træffes døgnet rundt på 32 52 77 87
www.burchhardt.dk

Dragør Begravelsesforretning
Edith Hoe Lorentzen's eftf.
v/ Michael Riis
Kongevejen 19A
Begravelse og bisættelse ordnes overalt
Vi træffes efter aftale på
Telefon 32 53 06 29 · Døgnvagt

Begravelse Bisættelse
Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem.
Kastrup Begravelsesforretning
Amagerbrogade 155
TLF. 32 55 55 55 • DØGNVAGT

ØENS BEDEMAND v/ SØREN RIBER
WWW.OENS-BEDEMAND.DK
LØJTEGÅRDSVEJ 129 · MØLLEVEJ 2, DRAGØR
ÅBENT EFTER AFTALE
RING: 3253 5708 / 2254 7785
DØGNVAGT OGSÅ SØN- OG HELLIGDAGE

DRACHMANN BEGRAVELSER
OMSORG · NÆRVÆRE · OG TIL FOR JER
Vi fokuserer på at være nærværende og omsorgsfulde, når vi guider jer igennem en af livets svære stunder. Vores nærvær vil for jer føles trygt.
Kontakt os på tlf. 22 33 86 66
Kongelundsvej 308, 2770 Kastrup
info@drachmannbegravelser.dk
www.drachmann.nu
Ribbe Drachmann · Casper Drachmann

ELEKTRIKERE

BOHS El-Service
Aut. el-installatør
26 12 85 66
bohs-el.dk
Aut. el-installatør Claus Bohs Wiekierak
Stubvangsvej 7 • 2791 Dragør • Mobil 26 12 85 66 • clausbohsllc.dk

KS-EL
AUTORISERET EL-INSTALLATØR
31 75 75 75
Alle former for El, Installationer
Belysning · Dørtelefon · Pds · Data
Internet · Solenergi · Overvågning
Samt rådgivning
elektrikerfirmaet.dk
DERES LOKALE HÅNDVÆRKER

HS Netconnect
Aut. el-installatør
El-installationer
– også i skibe
Carsten Schwartz
40 61 75 03

Dragør Nyt på nettet
Husk, at Dragør Nyt også kan læses på:
www.dragoer-nyt.dk

ELIMAR A/S
El-installatør
Englandsvej 401
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 19 95
Alt el-arbejde udføres

ENTREPRENØRER/BROLÆGNING

Amager Entreprenøren
Brolægning · Udlejning af maskiner
Levering af containere · Asfaltering
Renovering af forter og kloak
Snerydning og saltning
Hingstegaarden • Nørr. Dragørvej 11 • Dragør
Storm: 32 53 31 06 • 24 23 87 11

FLYTTEFIRMAER/TRANSPORT

Michael Holm
Transport & Flytning
Strandbakken 21
2791 Dragør
Tlf. 20 64 60 15
Fax 32 94 80 05
• Opmagasinering
• Flyttevogne 10 – 54 m³
• 3 – 21 palleplادser
• Klimatransport
• Varme – Kal – Frost
• Ned- og udpakning
• Klaver- og flygeltransport
• Kørsel for De Kongelige
vognmand_michaelHolm@hotmail.com

GLARMESTRE

Glarmester Madsen & Sønner
Alt glarmesterarbejde udføres til forretninger og private
Kongevejen 11, 2791 Dragør – telefon 32 53 61 60
Jesper mobil: 40 13 76 96 Kenneth mobil: 40 13 76 17

MALERE

MALERMESTER Otto Wulff Hansen ApS
Tlf.: 32 53 27 99
Mobil: 40 55 27 99
Totalløsninger inden for malerfaget
Ring for mere information samt et godt tilbud
Bjørgerlav 3 • 2791 Dragør
owh@owh.dk • www.owh.dk

Malerfirmaet D. Steen
Alt malerarbejde udføres
Tlf: 32 53 29 56
Mobil: 20 68 85 77
Badstuevænen 8
2791 Dragør

Telefonbogen til fagmanden

MURERE

LEJ EN MURER
Alt murerarbejde udføres
• Ombygning & renovering
• Pudsning, fittning, kalkning & fugning
• Vaegfliser, klinker, natursten & sålbænke
• Bad, toilet, køkken & bryggers
dansk byggeri · hvid garanti
Mikkel Jørgensen • Sydstrandsvej 5 • Dragør
Tlf. 22 46 13 79 • mail@lejenmurer.dk

TØMRERE/SNEDKERE

Carter Glud
Tømrer & Snedker
www.carter-glud.dk
Alt tømrer/snedkerarbejde udføres
tlf. 29 86 80 80
jm@carter-glud.dk
Medlem af Dansk Håndværk

Kim Gröning
Snedker og tømrermester Gröning ApS
Alt tømrer- og snedkerarbejde udføres:
Døre og vinduesudskiftning
Køkkener og gulve
Ny- og ombygninger
Carporte og garager
Ejendomsseparation
Bag Engvaelen 16 · 2791 Dragør
Telefon: 40 31 45 44
kim@groening.dk
www.groening.dk

Snedker-tømrerforretning
Flindt & Pedersen
Alt snedker/tømrerarb.
udføres efter mål
Medlem af Dansk Håndværk
Kernehuset, Fællesvej 2
Tlf. 32 53 20 09
Fax 32 94 63 63
fp@flindt-pedersen.dk
www.flindt-pedersen.dk

Annoncer:
redaktion@dragoer-nyt.dk
32 53 08 67

DIN TØMRER I DRAGØR
Høj kvalitet – lave priser
Hurtig udførelse
Vi udfører også mindre opgaver
DM Tømrer & Snedkerservice
30 30 70 54
– også aften og weekend
Danmathiasen@msn.com
www.dmts-service.dk

soren levinsen ude interior
opgaver i træ og tømmer
Tømrerfirma Søren Levinsen ApS
Kongevej 22, 2791 Dragør
www.sorenlevinsen.dk
tlf. 26 28 64 78

VINDUESPOLERING

Rybner Polering
Ring din lokale vinduespoler
Vinduespudsning til superpriser
Ring og få et tilbud uden binding
27 11 13 12
– jeg lukker lys ind

Vinduespolering
Mobil
20 45 17 58
S. Kolding

VVS/BLIKKENSLAGERE

Amager Sanitetsservice & Tonny Jensen VVS
32 50 56 00
Bad – bryggers – vvs – kloak ... vi klarer det hele!
Vi tilbyder også energiløsninger, vandledningsarbejder, ejendomsservice, total- og underentreprenør – og meget mere!
OBS: Dagsvagt for vore faste kunder!
Butik: Kirstinehøj 30 • 2770 Kastrup • www.amagervvs.dk

Gaskedler
Varmepumper
Badeværelser
Gas-service
VVS-arbejde
Kontakt Finlow hvis du har brug for hjælp
TELEFON 32 51 45 59
FINLOW & VVS
FINLOW@FINLOW.DK • WWW.FINLOW.DK
FINLOW VVS A/S • KVALITET OG SERVICE GENNEM 45ÅR

VVS/BLIKKENSLAGERE

Aut. VVS & GAS installatør
• Gas og fjernvarme service
• VVS-installationer
• VVS-service
• Energioptimering
• Alternativ energi
• Rådgivning
Nu også ONLINE BOOKING
Dragør VVS & Blikkenslagerforretning Aps
Skipperstræde 10 · 2791 Dragør · 32 53 13 82
www.dragoervvs.dk · info@dragoervvs.dk
AVVS GAS

ORLA HANSEN & SØN A/S 32 53 14 29
Aut. gas- og vandmestre
Blikkenslagerarbejde
Badeværelser · Naturgas
Vand · Varme · Kloak
– kun få minutter væk!
Hovedgaden 36, Store Magleby, 2791 Dragør
E-mail: mail@orla-hansen-vvs.dk · www.orla-hansen-vvs.dk

Turister holder af det samme som os, der bor her.

endnu mere bevidste om byens særlige bevaringsværdier og endnu bedre til at respektere den lokale byggeskik, når vi bygger nyt eller foretager bygningsændringer. UNESCOs formål er netop at bevare kulturarven og sikre den mod forringelser – ikke alene til glæde for os i dag, men også til glæde for kommende generationer.

Der er udfordringer. Og desværre bliver de ikke mindre, når et sted som Dragør er en levende del af en storby. Desværre er det kendt fra andre attraktive byer, at med berømmelsen kan der opstå spekulation i at opkøbe huse, lade dem udsætte for en – ofte hårdhændet – ombygning for så at sælge eller udleje. Og her tages der ikke altid hensyn til historien eller til naboer – kun til spekulanternes indtjening. Èt sted i Danmark har overfor mig kaldt dette fænomen for »pesten i byen«. Det kan kun kommunen søge at undgå ved bevidst at håndhæve gældende regler ved byplan- og byggesagsadministrationen.

Samtidig er der opstået et andet fænomen, Airbnb. Det er fint nok at udleje sin bolig eller et værelse, når man selv en kortere periode er på ferie – mange lejer måske selv en bolig et andet attraktivt sted. Det er også fuldt lovligt. Men bliver korttidsudlejning en forretning, oplever beboerne rullende kufferter i et væk, og man aner ikke, hvem der er ens nabo. Det ødelægger et levende miljø og omdanner det til ferieby.

Vi oplever disse ting i de store seværdige byer som f.eks. Venedig. Beboerne hader denne udvikling. Og turisterne oplever et kunstigt turistmiljø i stedet for et autentisk miljø.

Fænomenet opleves allerede nu i Dragør. Heldigvis har vi i Dragør helårs bopælspligt, og samtidig har vi i Dragør gamle by en bevarende lokalplan, der fastlægger rammer for ombygninger, og som forbyder erhvervsmæssig eller pensionatslignende korttidsudlejning. Det er helt afgørende, at disse regler håndhæves i Dragørs gamle bydel.

Vi skal styre turismen

Dragør kan få stor glæde af turismen – hvis den altså er bæredygtig. UNESCO ønsker, at turismen skal underordne sig bevaringshensynet – være bæredygtig og gavne lokalsamfundet økonomisk, socialt og fysisk/bevaringsmæssigt. Turismen skal styres. En turisme, der er til gene for beboerne, er uønsket af alle. Beboerne vil hade den. Og Dragørs restaurationer, cafeer og handlende har ikke glæde af en omdannelse til rent turistprægede spisesteder og souvenirbutikker. Og turisterne bliver skuffede, når de oplever et turistmekka frem for et levende kulturmiljø.

I den forbindelse er der grænser for, hvor mange turister Dragør i det hele taget kan rumme, og hvis presset bliver for stort, må kommunen påtage sig ansvaret for at begrænse, regulere og kanalisere turisttilstrømningen. Alt det forudsætter en bevidst styring.

En sådan styring sker også ved at placere faciliteter for turisterne, hvor vi vil have dem. Det gælder også parkeringsmuligheder og toiletter. Og vi skal udvikle formidlingen af Dragør, så vi giver vores gæster det billede af det Dragør, vi selv holder af.

Behov for en samlet turiststrategi

Dragør Turistråd vil i den nærmeste fremtid forsøge at være katalysator for at få en turiststrategi op at stå. Det bør ske i et tæt samarbejde med Dragør Kommune. Og efter vores opfattelse skal både borgere, foreninger og erhvervslivet inddrages. Vi vil i den nærmeste fremtid tage initiativ til drøftelser mellem Dragør Kommune, relevante foreninger og Dragør Turistråd.

Det vil være dejligt, hvis min lille føljeton i Dragør Nyt de seneste otte uger vil sætte en debat i gang mellem Dragørs borgere og erhvervsliv om, hvordan vi kan få en bæredygtig turisme – så vi ikke bliver oversvømmet af turisme, men samtidig heller ikke isolerer os og afviser at vise vores enestående kulturarv frem for besøgende.

I er meget velkomne til at kontakte Dragør Turistråd – gerne på e-mail til mig – og brug også vores lokale medier, herunder Dragør Nyt.

I er også meget velkommen til at blive medlem af Dragør Turistråd. Heldigvis har vi langt de fleste turistvirksomheder som medlemmer. Men man er også velkommen som privatperson – turisme vedrører nemlig alle i Dragør.

Om 10 år – en drøm

Dragør har styr på turismen, også efter Dragør gamle by og havn fik UNESCO-status. Som Dragør gennem generationer har haft styr på bevaringen af sin natur og kultur, er den også blevet et foregangsbillede på, hvordan turisme kan gå hånd i hånd med borgernes og det lokale erhvervslivs ønsker.

Der er tale om bæredygtig turisme, hvor turismen er en del af løsningen og ikke af problemet. Dragør har en strategi – og den holder! Det er udvikling og vækst med fokus på kultur og kvalitet.

Denne artikel blev bragt i Dragør Nyt nr. 20, den 14. maj 2019.

Formand for Dragør Turistråd, Axel Bendtsen, har skrevet en serie af indlæg (publiceret i Dragør Nyt), hvor han gør status over turismen i Dragør og lægger op til debat.

Emnerne i serien er:

- *Fokus på bæredygtig turisme*
- *Dragør gamle by og havn som UNESCOs verdensarv*
- *Naturparken mellem de to tårne – rådhustårnet i København og Lodstårnet i Dragør*
- *Øresund på Naturkanonen*
- *Dragørs rige restaurations-, café- og butiksliv*
- *Vi er ikke et museum, men et levende miljø*
- *Historien med i rygsækken, når vi planlægger for fremtiden*
- *Strategi for bevaring – og turisme.*